

*Владелец дороги (сети дорог): Подлесновское муниципальное образование
Разработчик ПОДД: ООО «Инфраструктура»*



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

*Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области
с. Орловское*

Разработан по состоянию на 01 июня 2023 г.

УТВЕРЖДЕНО

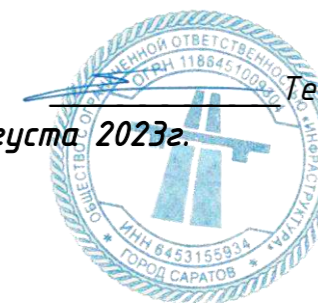
Глава Подлесновского МО Марксовского МР Саратовской области

М.П. от « » _____ Кузьмина С.А.
2023г.

РАЗРАБОТАНО

Директор ООО «Инфраструктура»

М.П. от « 02 » августа 2023г. Теплова Е.В.



ТОМ 6 из 8

Саратов 2023 г.



ИНФРАСТРУКТУРА

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 E-mail: infrastruktura64@mail.ru тел: +7 (8452) 73-81-31, +7 (908) 540-27-00 ИНН/КПП 453155934/645101001
Членство СРО проектировщиков «Проектный портал» СРО-П-019-26082009
Членство СРО изыскателей «Союз изыскателей» СРО-И-051-17032021
Членство СРО строителей «Ассоциация «Саратовские строители»» СРО-С-290-13112017

*Владелец дороги (сети дорог): Подлесновское муниципальное образование
Разработчик ПОДД: ООО «Инфраструктура»*



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

*Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области
с. Орловское*

Разработан по состоянию на 01 июня 2023 г.

УТВЕРЖДЕНО

Глава Подлесновского МО Марксовского МР Саратовской области

М.П. от « » _____ Кузьмина С.А.
2023г.

РАЗРАБОТАНО

Директор ООО «Инфраструктура»

М.П. от « » _____ Теплова Е.В.
2023г.

ТОМ 6 из 8

Саратов 2023 г.

Содержание:

№ п/п	Наименование	стр.
1	Содержание	2
2	Введение	3
3	Пояснительная записка	4
4	Лист согласования	11
5	Задание на проектирование	12
6	Условные обозначения	16
7	Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения	17
7.1	ул. Набережная	17
7.2	ул. Ленина	26
7.3	ул. Октябрьская	56
7.4	ул. Советская	64
7.5	ул. Коммунистическая	69
7.6	ул. Первомайская	73
7.7	ул. Колхозная	79
7.8	переулок № 1	88
7.9	переулок № 2	93
7.10	переулок № 3	97
7.11	переулок № 4	103
7.12	переулок № 5	108
7.13	дорога до кладбища	112

Введение

В соответствии с договором № 104 от 14.03.2023 года и техническим заданием на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области, ООО «Инфраструктура» разработан проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Подлесное, с. Александровка, с. Баскатовка, с. Буерак, с. Караман, с. Орловское, с. Рязановка, с. Сосновка Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на отдельных участках автомобильных дорог для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

– Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 3 декабря.2018);

– Федеральный закон от № 257-ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ “Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”;

– Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 “О Правилах дорожного движения”;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

– Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274 “Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения”

– Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

– Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

– Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

– СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85;

– ГОСТ Р ИСО 23600-2013 “Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров”;

– ГОСТ Р 50971-2011 “Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения”;

– ГОСТ Р 50970-2011 “Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения”;

– ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения;

– ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

– ГОСТ Р 52399-2022 Дороги автомобильные. Геометрические элементы. Технические требования;

– ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

– ГОСТ Р 52766-2007 “Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования”;

– ГОСТ 32865-2014 “Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования”;

– ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;

– ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;

– ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;

– ГОСТ 32838-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;

– ГОСТ 32843-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;

– ГОСТ 32866-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования;

– ГОСТ 32947-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;

– ГОСТ 32948-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;

– ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;

– ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;

– ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;

– ГОСТ 32964-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;

– ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

– ГОСТ 33025-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;

– ГОСТ 33144-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;

– ГОСТ 33385-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;

– ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

– ГОСТ 32846-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.

						Проект организации дорожного движения			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разработал		Трусихин А.В.				Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Орловское Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Теплова Е.В.					П		
							ООО «Инфраструктура»		
Н. Контроль		Теплова Е.В.							

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектная документация по организации дорожного движения разработана с учётом требований нормативной документации в области ОДД.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с установленными правилами дорожного движения Российской Федерации. Значительная часть предложенных проектом ОДД мероприятий заключается в корректировании дислокации существующих и проектировании отсутствующих знаков приоритета на перекрёстках, снижении ограничения скоростного режима вблизи детских образовательных учреждений в соответствии с типовыми схемами, а также в проектировании горизонтальной разметки.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Согласно данному проекту ОДД, требуется замена существующих и установка новых дорожных знаков, нанесение горизонтальной разметки, пешеходных дорожек. Принятые решения призваны снизить риски возникновения ДТП как с участием транспортных средств, так и с участием пешеходов.

Использованные в ПОДД решения не имеют инновационного характера, и опираются на нормативно-техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство, регулирующее данную сферу деятельности на территории Российской Федерации.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- масштаб графической части принят 1:1000;
- типоразмер знаков 1. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:

треугольные – длина стороны 700;

круглые – диаметр 600;

квадратные – 600х600

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

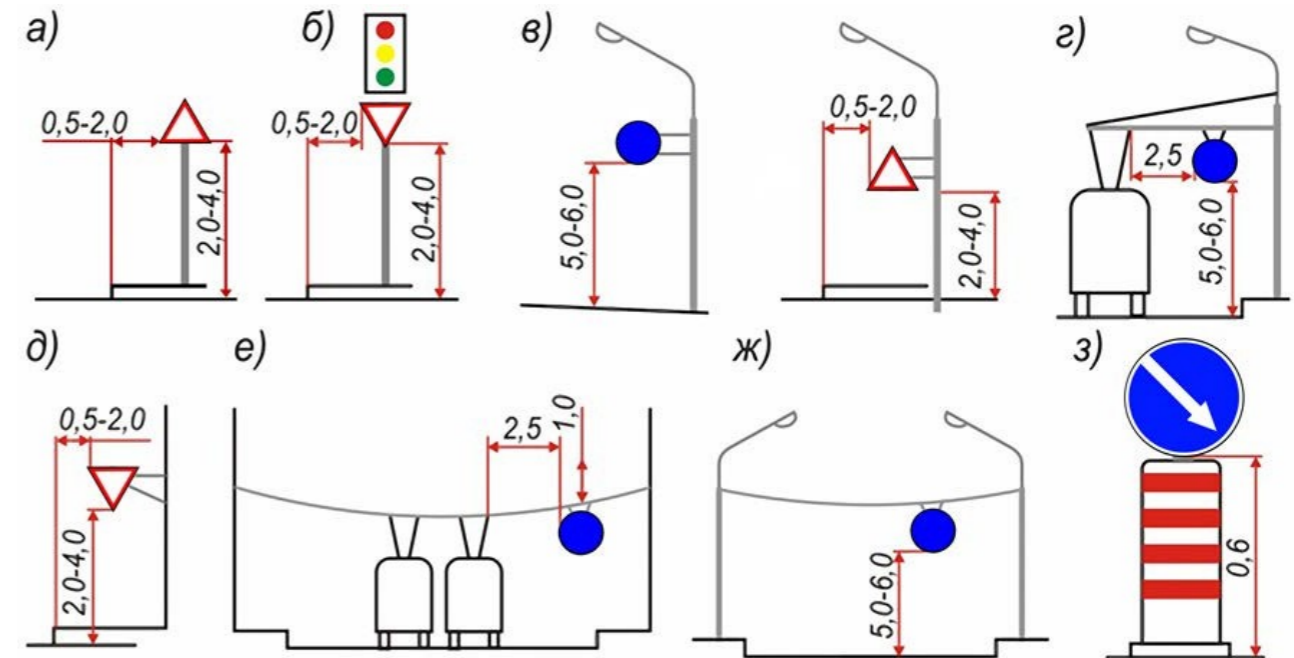
- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;

- длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;

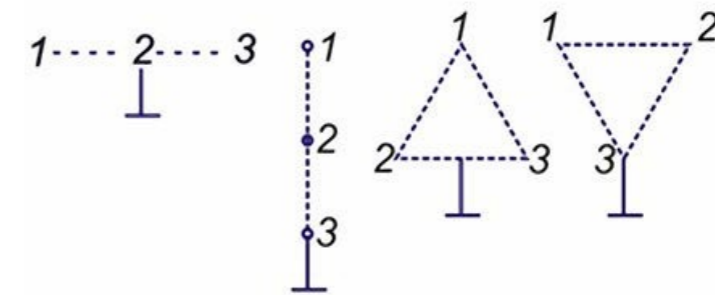
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений 15(перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. (в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1–1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 – на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются: – слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам; – над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам. При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки. На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части. На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бортики земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 – 6.12, 6.17 – 0,5 – 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть: – от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок В.1б); – от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах); – от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край. Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости – на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м – вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы – в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м.

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 – 200 мм. Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 1.34.3 в местах производства дорожных работ. Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается. 5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желтозеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1 Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.2 Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии v
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии RL ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии RW ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Qd выбирают в зависимости от категорий дорог и улиц по таблицам 7 и 8 (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

5.1.1 Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) устанавливаются следующие цвета: белый, желтый,

красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки устанавливается оранжевый цвет (кроме разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26).

Форма, размеры, цвет типов постоянной горизонтальной разметки приведены в таблице А.1 (приложение А).

5.1.2 Материалы и изделия для горизонтальной разметки 5.1.2.1 Постоянная горизонтальная разметка выполняются красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830, полимерными лентами и штучными формами по ГОСТ 32848.

5.1.2.2 Временная горизонтальная разметка выполняются красками (эмалями) по ГОСТ 32830 и полимерными лентами по ГОСТ 32848. Допускается нанесение временной горизонтальной разметки термопластиками и холодными пластиками при соответствующем обосновании (планируемая продолжительность функциональной долговечности и условия эксплуатации).

5.1.2.3 Для придания горизонтальной разметке (постоянной и временной), выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

5.1.3 Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки – 1,00 м (кроме 1.12, 1.13, 1.25). Для 1.12, 1.13, 1.25 – 0,10 м.

5.1.4 Допустимые отклонения горизонтальной разметки от установленных геометрических размеров.

5.1.4.1 Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных в приложениях А и Б не должно превышать допустимых отклонений, приведенных в таблице 1

Таблица 1.

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
До 0,20 включ.	$\pm 0,01$
Св. 0,20 до 0,40 включ.	$\pm 0,02$
Св. 0,40 до 7,00 включ.	$\pm 0,05$
Св. 7,00	$\pm 0,10$

5.1.4.2 Отклонение угловых размеров горизонтальной разметки от установленных в таблице А.1 (приложение А) и приложении Б не должно превышать 2°.

5.1.5 При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более,

допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.1.6 Превышение горизонтальной разметки над поверхностью, на которую она нанесена. Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.13 Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами - не менее одного года;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалями), - не менее трех месяцев;

- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки - в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.14 Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами, - 25%;

- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм (за исключением разметки, дублирующей изображение дорожных знаков), - 50%;

- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков, - 25%, независимо от применяемых материалов (изделий).

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289

ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

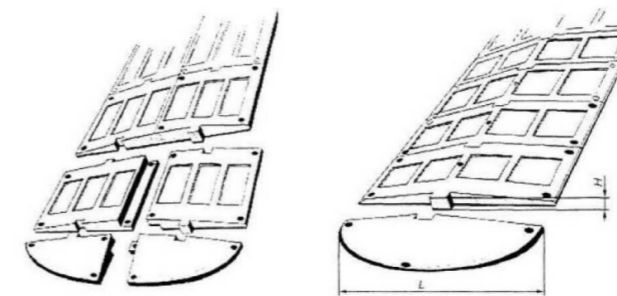
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой. Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006): Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006.

4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента



а - ИН из двух частей основного и краевого элементов

б - ИН из одной части основного и краевого элементов

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать

требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.4 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.5 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.6 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.6.1.1 Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7 (ГОСТ Р 52766-2007), а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по [5];
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;

- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

4.6.1.2 При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное свечение.

4.6.1.3 Освещение железнодорожных переездов следует устраивать с учетом норм искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта.

ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.5.1.1 Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I-III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.

Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I-III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут. Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не менее 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;
- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

4.5.1.2 В населенных пунктах тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

4.5.1.3 Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

4.5.1.4 Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

4.5.1.5 В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

4.5.1.6 Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч включительно – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

4.5.1.7 Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

4.5.1.9 На дорогах и улицах в населенных пунктах вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33128 или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ



с. Орловское территориально относится к Подлесновскому муниципальному образованию. Расположено преимущественно на левом берегу реки Малый Караман.

С областным центром село связывает автомобильная дорога Р229 Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие.

В настоящее время в связи с невысокой плотностью населения суточная интенсивность движения на территории села низкая. Увеличение интенсивности движения в ближайшие годы не прогнозируется. Транспортный поток в основном представлен в виде легковых автомобилей. По дорогам села осуществляется регулярное автобусное сообщение с другими населенными пунктами района.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации автомобильной дороги были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований, которые впоследствии были устранены в ходе проектирования.

Для организации пешеходного движения следует обустроить тротуары или пешеходные дорожки на дорогах с твердым покрытием.

Также необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

Требуется установка искусственного освещения.

АВАРИЙНО-ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ИХ ЛИКВИДАЦИИ

По данным официального сайта ГИБДД на территории села места концентрации ДТП и очаги аварийности отсутствуют.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Саратовской области, были выработаны следующие проектные решения:

1. на автомобильных дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ Р 51256-2018), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р 52289-2019) для:

– информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

– ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

2. в проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения вблизи пешеходных переходов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

3. предусмотрено устройство тротуаров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

4. на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Технические средства организации дорожного движения	Количество
потребность установки дорожных знаков (шт.)	240
потребность демонтажа дорожных знаков (шт.)	2
потребность обустройства тротуаров (м)	9032
площадь разметки (м ²)	28,8
проектное барьерное ограждение (м)	0
проектное пешеходное ограждение(м)	0
проектное освещение (шт.)	0
проектные ИДН (шт.)	2
существующие ИДН (шт.)	0
Светофорные объекты (шт.)	4

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожнотранспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортноэксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило,

либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно- транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог общего пользования местного значения с. Орловское Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

к договору №104 от 14.03.2023г. на разработку проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Орловское Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1.				
2.				
3.				

Задание на проектирование ПОДД

Приложение 1 к договору № 1044
от «14» марта 2023г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Реестр дорог Подлесновского МО Марковского МР Саратовской области

№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификацион- ный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавлива- ющие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ	№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификацион- ный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавлива- ющие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ
								Марковский район с. Подлесное улица 1-я линия	МП 63Н -011		приема передачи от 11.01.2010 г.		
							12	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица 2-я линия	63 226 000 200 ОП МП 63Н -012	1,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000	
1	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Рабочая	63 226 000 200 ОП МП 63Н-001	2,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,000		13	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица 3-я линия	63 226 000 200 ОП МП 63Н -013	0,60	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,600	
2	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Кирова	63 226 000 200 ОП МП 63Н -002	2,60	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,600		14	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица 4-я линия	63 226 000 200 ОП МП 63Н -014	1,10	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,100	
3	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Ленина	63 226 000 200 ОП МП 63Н -003	2,50	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,500		15	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица 5-я линия	63 226 000 200 ОП МП 63Н -015	0,90	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,900	
4	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Комсомольская	63 226 000 200 ОП МП 63Н -004	2,50	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,500		16	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица 6-я линия	63 226 000 200 ОП МП 63Н -016	0,70	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700	
5	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Куйбышева	63 226 000 200 ОП МП 63Н -005	2,50	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,500		17	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Советская	63 226 000 200 ОП МП 63Н -017	1,10	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,100	
6	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Свободы	63 226 000 200 ОП МП 63Н -006	2,35	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,350		18	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Десантников	63 226 000 200 ОП МП 63Н -018	1,50	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,500	
7	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Строителей	63 226 000 200 ОП МП 63Н -007	0,70	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700		19	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Мелиораторов	63 226 000 200 ОП МП 63Н -019	0,60	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,600	
8	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица М.Горького	63 226 000 200 ОП МП 63Н -008	2,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,000		20	Саратовская область Марковский район с. Подлесное плотина № 1	63 226 000 200 ОП МП 63Н -020	0,10	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,100	
9	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Набережная	63 226 000 200 ОП МП 63Н -009	0,70	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700		21	Саратовская область Марковский район с. Подлесное плотина № 2	63 226 000 200 ОП МП 63Н -021	0,13	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,130	
10	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Школьная	63 226 000 200 ОП МП 63Н -010	1,50	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,500		22	Саратовская область Марковский район с. Подлесное дорога к водонапорной башне	63 226 000 200 ОП МП 63Н -022	1,20	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,200	29,08
11	Саратовская область	63 226 000 200 ОП	0,80	№220-3СО Акт	0,800		23	Саратовская область	63 226 000 005 ОП	1,40	№220-3СО Акт	1,400	

№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификацион- ный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавлива ющие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ	№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификацион- ный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавлива ющие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ
	Марковский район с. Александровка улица Школьная	МП 63Н-023		приема передачи от 11.01.2010 г.			36	Буерак улица Заречная Саратовская область Марковский район с. Буерак улица Центральная	63 226 000 040 ОП МП 63Н -036	1,20	от 11.01.2010 г. №220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,200	
24	Саратовская область Марковский район с. Александровка улица Центральная	63 226 000 005 ОП МП 63Н -024	1,35	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,350		37	Саратовская область Марковский район с. Буерак улица Набережная	63 226 000 040 ОП МП 63Н -037	0,70	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700	3,00
25	Саратовская область Марковский район с. Александровка улица Колхозная	63 226 000 005 ОП МП 63Н -025	1,20	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,200		38	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Центральная	63 226 000 125 ОП МП 63Н -038	1,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000	
26	Саратовская область Марковский район с. Александровка дорога до кладбища	63 226 000 005 ОП МП 63Н -026	1,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000	4,95	39	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Молодежная	63 226 000 125 ОП МП 63Н -039	1,20	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,200	
27	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица Гагарина	63 226 000 015 ОП МП 63Н -027	2,30	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,300		40	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Зеленая	63 226 000 125 ОП МП 63Н -040	1,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000	
28	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица К. Маркса	63 226 000 015 ОП МП 63Н -028	3,10	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	3,100		41	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Садовая	63 226 000 125 ОП МП 63Н -041	1,30	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,300	
29	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица Чапаева	63 226 000 015 ОП МП 63Н -029	1,95	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,950		42	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Советская	63 226 000 125 ОП МП 63Н -042	1,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000	
30	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица Кирова	63 226 000 015 ОП МП 63Н -030	1,90	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,900		43	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Заречная	63 226 000 125 ОП МП 63Н -043	1,20	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,200	
31	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица В.С. Решетняка	63 226 000 015 ОП МП 63Н -031	2,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,000		44	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Набережная	63 226 000 125 ОП МП 63Н -044	0,80	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,800	
32	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица Молодежная	63 226 000 015 ОП МП 63Н -032	2,50	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,500		45	Саратовская область Марковский район с. Караман мост	63 226 000 125 ОП МП 63Н -045	0,05	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,050	7,55
33	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица Мира	63 226 000 015 ОП МП 63Н -033	1,50	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,500		46	Саратовская область Марковский район с. Орловское улица Набережная	63 226 000 180 ОП МП 63Н -046	2,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,000	
34	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка плотина	63 226 000 015 ОП МП 63Н -034	0,10	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,100	15,35	47	Саратовская область Марковский район с. Орловское улица Ленина	63 226 000 180 ОП МП 63Н -047	6,20	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	6,200	
35	Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 040 ОП МП 63Н -035	1,10	№220-3СО Акт приема передачи	1,100		48	Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -048	2,10	№220-3СО Акт приема передачи	2,100	

№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавливающие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ	№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавливающие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ
49	Орловское улица Октябрьская Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -049	1,10	от 11.01.2010 г. №220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,100		62	Марковский район с. Рязановка улица Садовая Саратовская область Марковский район с.	МП 63Н -061 63 226 000 225 ОП МП 63Н -062	1,80	приема передачи от 11.01.2010 г. №220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,800	9,30
50	Орловское улица Советская Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -050	1,00	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000		63	Рязановка улица Степная Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -063	1,85	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,850	
51	Орловское улица Коммунистическая Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -051	0,70	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700		64	Сосновка улица Кирова Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -064	1,90	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,900	
52	Орловское улица Первомайская Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -052	1,40	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,400		65	Сосновка улица Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -065	1,80	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,800	
53	Орловское улица Колхозная Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -053	0,70	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700		66	Набережная Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -066	1,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,500	
54	Орловское переулок № 1 Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -054	0,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,500		67	Сосновка улица Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -067	0,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,500	
55	Орловское переулок № 2 Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -055	0,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,500		68	Панфилова Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -068	0,30	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,300	
56	Орловское переулок № 3 Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -056	0,70	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700		69	Сосновка улица 1-я линия Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -069	0,10	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,100	
57	Орловское переулок № 4 Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -057	0,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,500		70	Сосновка дорога до кладбища Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -070	0,20	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,200	8,15
58	Орловское дорога до кладбища Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -058	1,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,500	18,90		Сосновка – с. Баскатовка					
59	Рязановка улица Набережная Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 225 ОП МП 63Н -059	1,80	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,800		ИТОГО:			96,28		96,280	96,28
60	Рязановка улица Молодежная Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 225 ОП МП 63Н -060	2,90	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,900		1. Технические требования: Изменения в проекте организации дорожного движения должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлены на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с конструктивными элементами дороги, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения. Проект организации дорожного движения должны представлять собой книгу в переплете						
61	Саратовская область	63 226 000 225 ОП	2,80	№220-ЗСО Акт	2,800								

форматом А3.

Схемы дислокации технических средств организации дорожного движения в границах проезжей части разрабатываются и представляются в виде линейного графика М 1:3000 или 1:1500 с привязкой всех элементов технических средств организации дорожного движения к пикетажу.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

- титульный лист;
- введение;
- пояснительная записка;
- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
- эскизы знаков индивидуального проектирования;
- ведомости размещения средств организации дорожного движения;
- ведомости расположения автобусных остановок и пешеходных дорожек.

На титульном листе необходимо указать:

- наименование проекта с указанием муниципального образования;
- наименование организации, осуществляющей проектные работы;
- наименование организаций, согласовывающих и утверждающих изменения в проекте;
- номер тома;
- должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
- дата разработки изменений в проект организации дорожного движения.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:

- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- пешеходные ограждения;
- автобусные остановки;
- пешеходные дорожки.

Изменения в проект организации дорожного движения должен содержать следующие

ведомости:

- сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки;
- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения автобусных остановок;
- ведомость размещения пешеходных дорожек;
- ведомость размещения пешеходных ограждений.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

2. Порядок согласования и утверждения ПОДД:

Изменения в проект организации дорожного движения подлежат согласованию с Заказчиком. Исполнителем при необходимости за свой счет и своими силами выполняется корректировка проекта по замечаниям Заказчика.

Утвержденный проект организации дорожного движения направляются разработчиком:

- в адрес Заказчика – 2 экз.+CD-ROM с электронным видом документа;

3. Условия приемки работ:

Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения осуществляется сопроводительными документами Исполнителя.

Работа считается принятой после подписания акта приема-сдачи выполненных работ двумя сторонами.

4. Требования к составу Исполнителей:

Работы, предусмотренные Техническим заданием, выполняют специалисты, имеющие опыт работы по данному виду работ.

5. Гарантии качества:




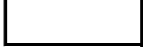

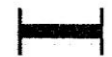




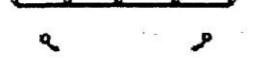

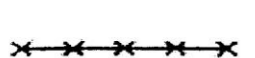
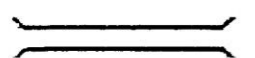
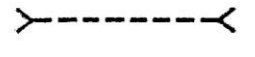


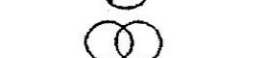



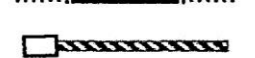

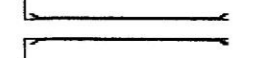
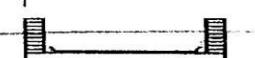
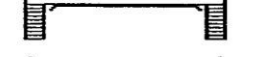



На выполненные Исполнителем работы устанавливается гарантийный срок 12 месяцев с момента подписания акта оказанных услуг. Исполнитель гарантирует качество проекта в соответствии с Техническим заданием. В течение действия гарантийного срока Исполнитель за свой

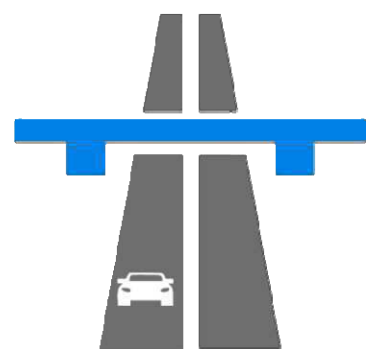
счет устраняет ошибки в проекте.

6. Перечень нормативно-технических документов в области организации дорожного движения:

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274	Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения
ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения
ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
ГОСТ Р 52399-2022	Дороги автомобильные. Геометрические элементы. Технические требования
ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования
ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
ГОСТ 32865-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования
ГОСТ 33150-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования
ГОСТ 32758-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения
ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования
ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования
ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования
ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования
ГОСТ 32947-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования
ГОСТ 32948-2014	автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования
ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса
ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования
ГОСТ 32944-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
ГОСТ 32965-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока
ГОСТ 32945-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995г с изменениями на 29 ноября 2021 года	О безопасности дорожного движения

Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	- Асфальтобетонное дорожное покрытие
	- Бетонное дорожное покрытие
	- Грунтовое дорожное покрытие
	- Щебеночное дорожное покрытие
2.4	- существующий дорожный знак
2.4	- проектируемый дорожный знак
	- знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- светофор транспортный на прямой опоре
	- светофор транспортный на растяжке
	- светофор транспортный на консольной опоре
	- светофор пешеходный на прямой опоре
	- дорожное ограждение металлическое
	- начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	- дорожное ограждение железобетонное
	- пешеходное ограждение
	- мост, путепровод
	- водопропускная труба
	- направляющие устройства (сигнальные столбики)
	- дорожное ограждение тросовое
	- опора освещения с одиночным светильником
	- опора освещения с двойным светильником
	- бордюр
	- однопутная железная дорога
	- многопутная железная дорога
	- шлагдаум
	- надземный пешеходный переход
	- подземный пешеходный переход
	- пешеходная дорога
	- искусственная дорожная неровность
	- кабель, прокладываемый по воздуху



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Орловское ул. Набережная

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Набережная
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-046
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	2185 м
Границы	от переулка №1 до конца застройки
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

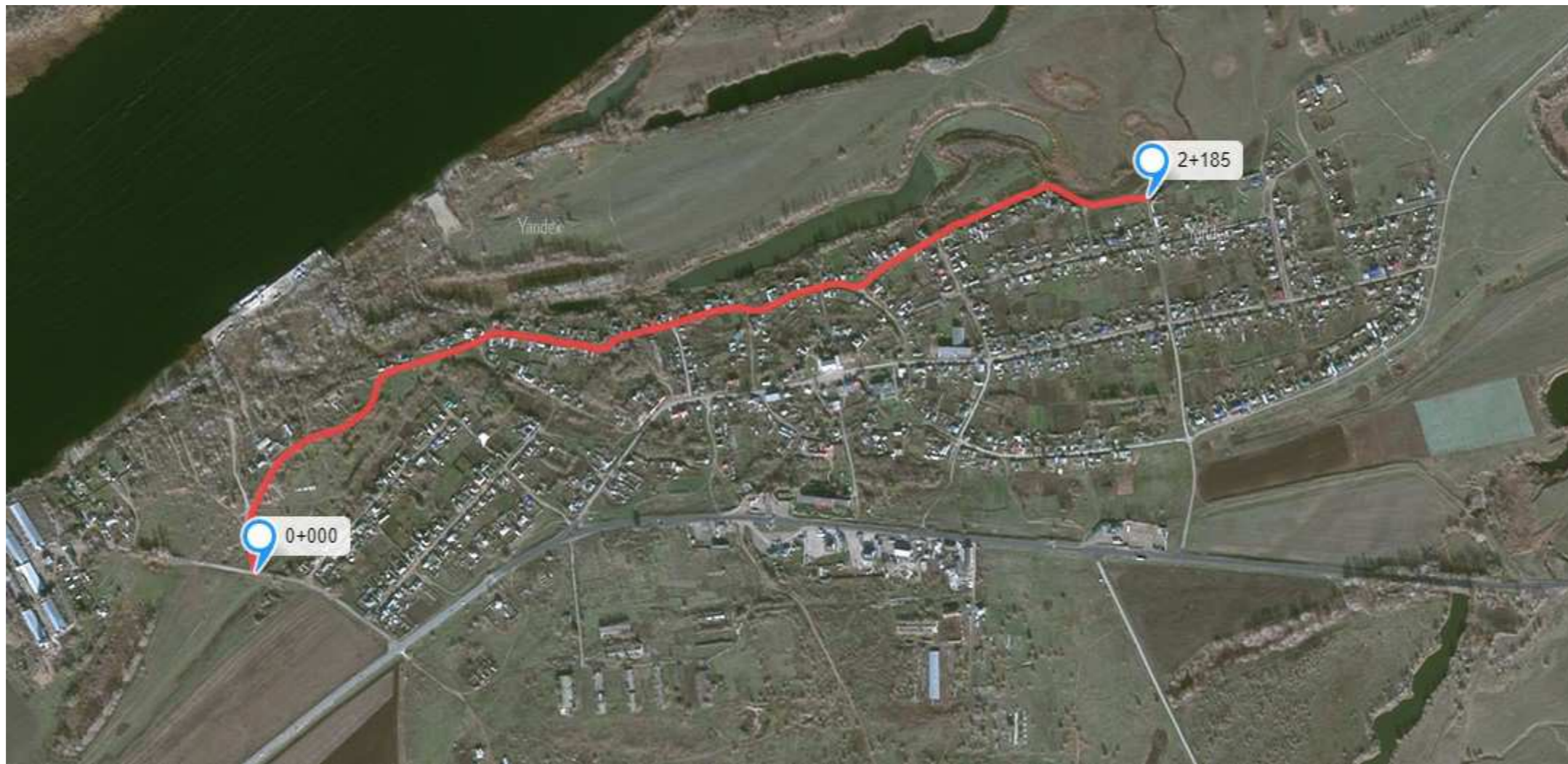


Схема автомобильной дороги ул Набережная, км 0+000 – км 2+185

**Бедомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Набережная**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+185

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.12.1	Опасные повороты	1		0+180	требуется	1	справа	
2	1.11.1	Опасный поворот	1		0+726	требуется	1	справа	
3	1.11.2	Опасный поворот	1		0+835	требуется	1		слева
4	1.12.2	Опасные повороты	1		0+935	требуется	1	справа	
5	1.12.2	Опасные повороты	2		1+91	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	2	Знаки приоритета							
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+9	требуется	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+74	требуется	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+533	требуется	1		примыкание слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+595	требуется	1	примыкание справа	
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+734	требуется	1	примыкание справа	
11	2.1	Главная дорога	1		1+139	требуется	1	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	1		1+148	требуется	1	примыкание справа	
13	2.1	Главная дорога	1		1+156	требуется	1		слева
14	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1		1+341	требуется	1	справа	
15	2.4	Уступите дорогу	1		1+465	требуется	1	примыкание справа	
16	2.1	Главная дорога	1		1+532	требуется	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	1		1+541	требуется	1	примыкание справа	
18	2.1	Главная дорога	1		1+546	требуется	1		слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		1+715	требуется	1	примыкание справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						14		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						14		
	3	Запрещающие знаки							
20	3.13	Ограничение высоты	1		0+813	требуется	2	справа	слева
21	3.13	Ограничение высоты	1		1+4	требуется	2	справа	слева
22	3.13	Ограничение высоты	1		1+175	требуется	2	справа	слева
23	3.13	Ограничение высоты	1		1+415	требуется	2	справа	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						8		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		
	8	Знаки дополнительной информации							
24	8.2.1	Зона действия	1		0+180	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						28		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						28		

**Ведомость размещения сигнальных столбиков
ул. Набережная**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+185

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			26/6	0/0			
1	1+717	1+731	13/3	0/0	справа	Пластик	
2	1+717	1+731	13/3	0/0	слева	Пластик	

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Набережная**

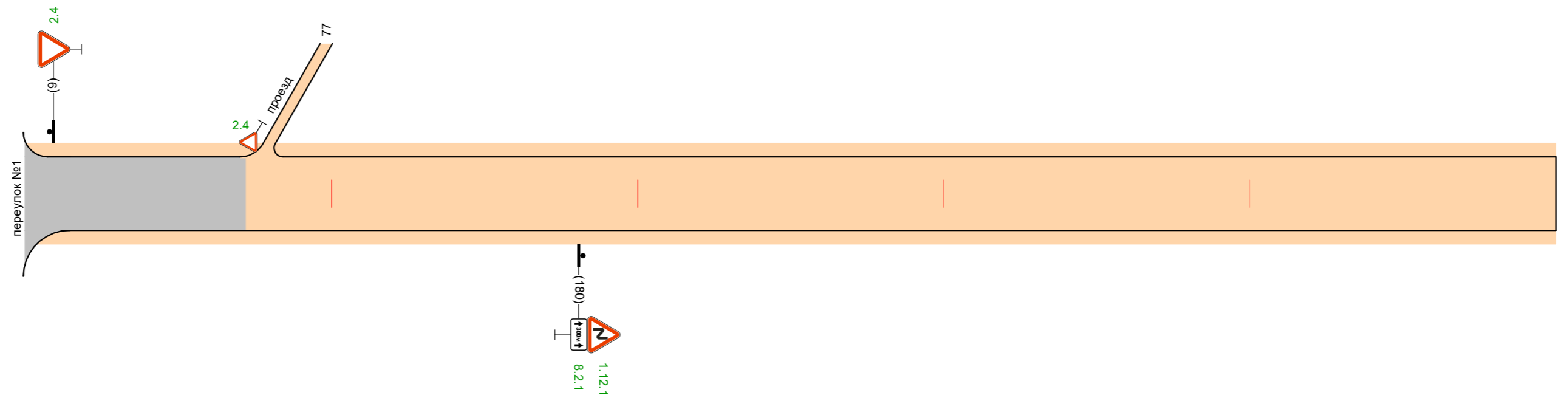
Протяженность участка – От 0+0 до 2+185

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					1184	
1	0+531	0+1000	слева	Населенный пункт	469	
2	1+0	1+500	слева	Населенный пункт	500	
3	1+500	1+715	слева	Населенный пункт	215	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

№1

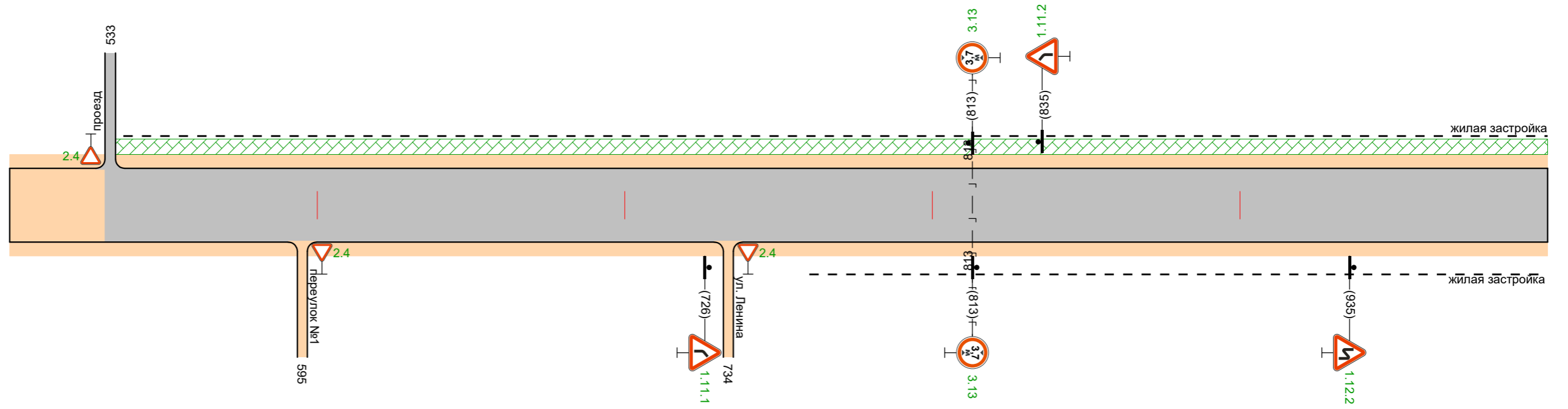
ул. Набережная
0,000 - 0,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 531-1000, асфальтобетон, ширина 1м		№2
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане	R=42 a=60 l=44	R=49 a=34 l=29	R=28 a=61 l=30
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

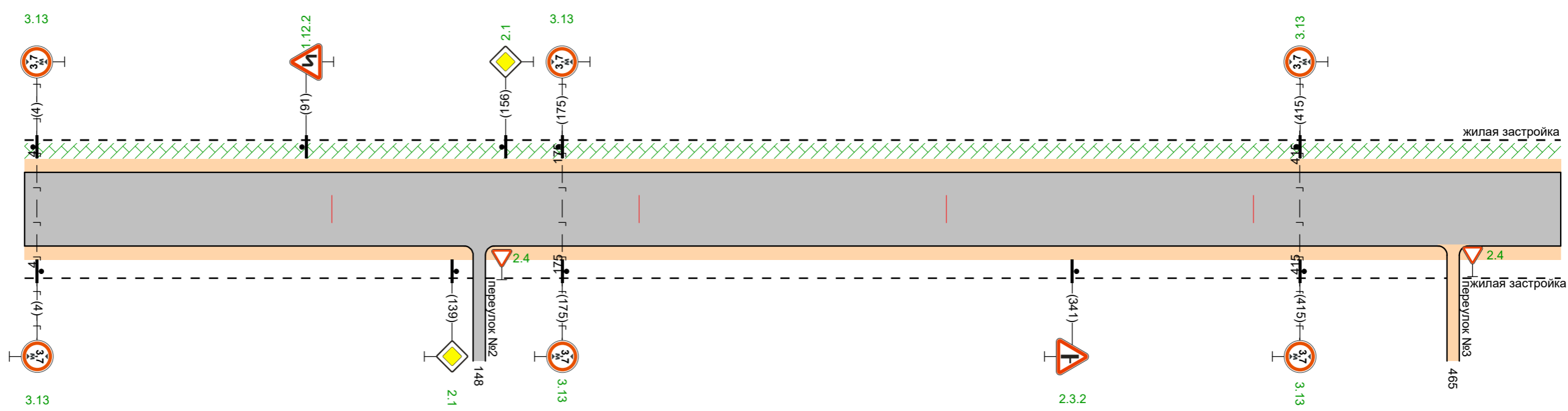
ул. Набережная
0,500 - 1,000
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

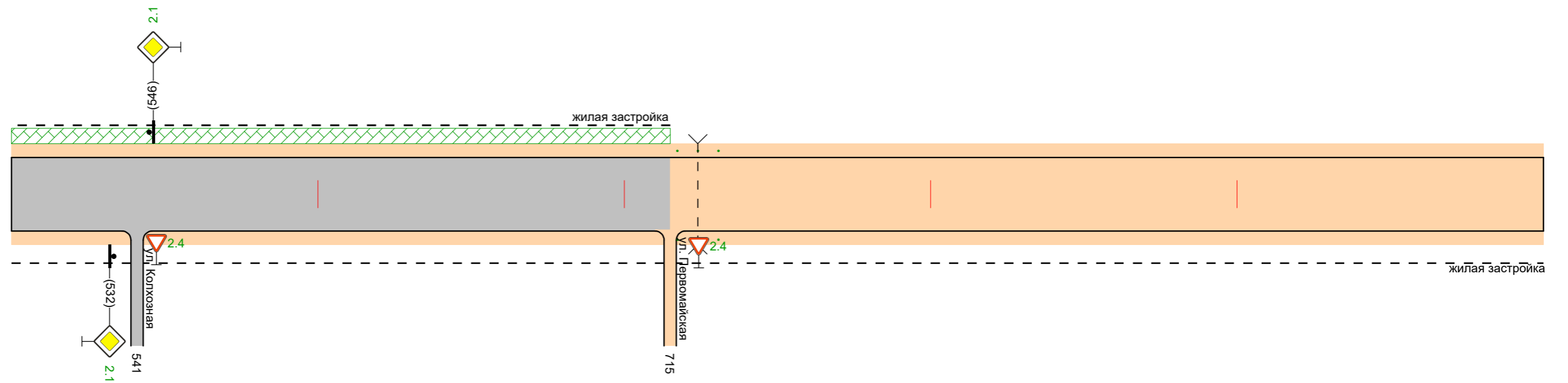
ул. Набережная
1,000 - 1,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 1500-1715, асфальтобетон, ширина 1м	
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		1000
Элементы дороги в продольном профиле		1000
Видимость автомобиля в обратном направлении		

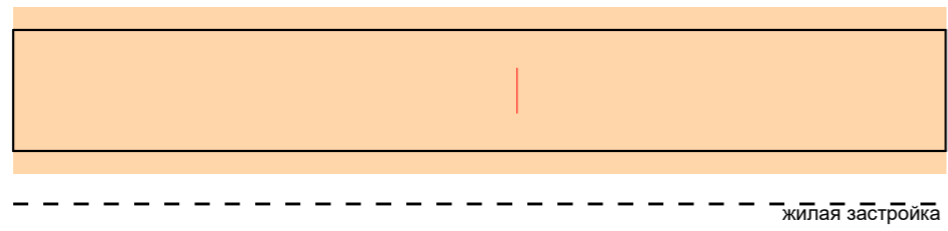
ул. Набережная
1,500 - 2,000
М 1:1500



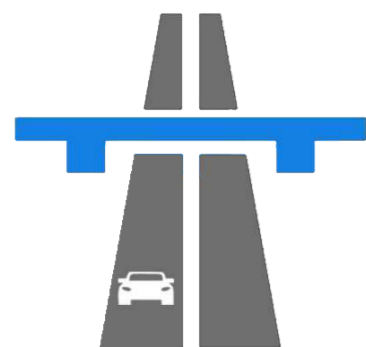
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		№5
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	165	
Элементы дороги в продольном профиле	165	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Набережная
2,000 - 2,185
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Орловское ул. Ленина

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Ленина (участок 1)
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-047
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	2264 м
Границы	от а/д Р229 Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград до конца застройки
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги ул. Ленина (участок 1), км 0+000 – км 2+264

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Ленина (участок 1)**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+264

№ км	1.14. 1	1.25	Итог о КВ.М
Козф.привед. к 1.1.	1	0,5	
ширина, м	9,6	0,8	
0+0 - 0+1000	19,2	9,6	28,8
ИТОГО:			
лин.км.		0,024	
привед.км.		0,012	
площадь	19,2	9,6	28,8

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в
соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Ленина (участок 1)**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+264

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+205	требуется	1	справа	
2	1.11.2	Опасный поворот	1		0+380	требуется	1		слева
3	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+620	требуется	1	справа	
4	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+699	требуется	1	справа	
5	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+778	требуется	1		слева
6	1.17	Искусственная неровность [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+807	требуется	1	справа	
7	1.23	Дети	1		0+852	демонтаж	1	справа	
8	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+863	требуется	1	справа	
9	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+935	требуется	1		слева
10	1.17	Искусственная неровность [на щите желто-зеленого цвета]	1		1+24	требуется	1		слева
11	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		1+24	требуется	1		слева
12	1.11.2	Опасный поворот	1		1+833	требуется	1	справа	
13	1.11.1	Опасный поворот	1		1+968	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						12		
	Итого демонтаж:						1		
	Итого:						13		

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+6	установлено	1		слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+97	требуется	1		примыкание слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+185	требуется	1	примыкание справа	
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+236	требуется	1		примыкание слева
18	2.1	Главная дорога	1		0+343	требуется	1	справа	
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+348	требуется	1		примыкание слева
20	2.1	Главная дорога	1		0+355	требуется	1		слева
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+368	требуется	1	примыкание справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+478	требуется	1		примыкание слева
23	2.4	Уступите дорогу	1		0+488	требуется	1	примыкание справа	
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+597	требуется	1	примыкание справа	
25	2.1	Главная дорога	1		0+793	требуется	1	справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+802	требуется	2		примыкание слева
27	2.1	Главная дорога	1		0+811	требуется	1		слева
28	2.1	Главная дорога	1		0+948	требуется	1	справа	
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+957	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
30	2.1	Главная дорога	1		0+965	требуется	1		слева
31	2.1	Главная дорога	1		1+331	требуется	1	справа	
32	2.4	Уступите дорогу	1		1+341	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
33	2.1	Главная дорога	1		1+349	требуется	1		слева
34	2.1	Главная дорога	1		1+581	требуется	1	справа	
35	2.4	Уступите дорогу	1		1+589	требуется	1		примыкание слева
36	2.1	Главная дорога	1		1+597	требуется	1		слева
37	2.4	Уступите дорогу	1		1+893	требуется	1	справа	
38	2.1	Главная дорога	1		1+902	требуется	1	примыкание справа	
39	2.1	Главная дорога	1		1+911	требуется	1		слева
40	2.1	Главная дорога	1		2+29	требуется	1	справа	
41	2.1	Главная дорога	1		2+44	требуется	1	справа	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
42	2.4	Уступите дорогу	1		2+47	требуется	1		слева
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						31		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						32		
	3	Запрещающие знаки							
43	3.13	Ограничение высоты	1		0+278	требуется	2	справа	слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+620	требуется	1	справа	
45	3.13	Ограничение высоты	1		0+697	требуется	1		слева
46	3.13	Ограничение высоты	1		0+699	требуется	1	справа	
47	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+807	требуется	1	справа	
48	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+935	требуется	1		слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		1+24	требуется	1		слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		1+124	требуется	1		слева
51	3.13	Ограничение высоты	1		1+860	требуется	1	справа	
52	3.13	Ограничение высоты	1		1+870	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						11		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						11		
	5	Знаки особых предписаний							
53	5.19.1	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+774	требуется	1	справа	
54	5.19.2	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+774	требуется	1	справа	
55	5.19.1	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+778	требуется	1		слева
56	5.19.2	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+778	требуется	1		слева
57	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+863	демонтаж	1	справа	
58	5.20	Искусственная неровность	1		0+890	требуется	2	справа	слева
59	5.19.1	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+905	требуется	1	справа	
60	5.19.2	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+905	требуется	1	справа	
61	5.19.1	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+909	требуется	1		слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
62	5.19.2	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+909	требуется	1		слева
63	5.20	Искусственная неровность	1		0+924	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						12		
	Итого демонтаж:						1		
	Итого:						13		
8	Знаки дополнительной информации								
64	8.2.1	Зона действия	1		0+699	требуется	1	справа	
65	8.2.1	Зона действия	1		0+778	требуется	1		слева
66	8.2.1	Зона действия	1		0+863	требуется	1	справа	
67	8.2.1	Зона действия	1		0+935	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						70		
	Всего демонтаж:						2		
	Всего:						73		

**Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Ленина (участок 1)**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+264

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				103/138			
1	0+14	0+14	Населенный пункт	1/1			слева
2	0+16	0+16	Населенный пункт	1/2			справа
3	0+56	0+56	Населенный пункт	1/1			справа
4	0+56	0+56	Населенный пункт	1/1			слева
5	0+82	0+82	Населенный пункт	1/1			слева
6	0+85	0+85	Населенный пункт	1/1			справа
7	0+118	0+118	Населенный пункт	1/1			слева
8	0+122	0+122	Населенный пункт	1/1			справа

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
9	0+149	0+149	Населенный пункт	1/1			справа
10	0+151	0+151	Населенный пункт	1/1			слева
11	0+183	0+183	Населенный пункт	1/1			слева
12	0+217	0+217	Населенный пункт	1/1			справа
13	0+246	0+246	Населенный пункт	1/1			справа
14	0+280	0+280	Населенный пункт	1/1			справа
15	0+281	0+281	Населенный пункт	1/1			слева
16	0+308	0+308	Населенный пункт	1/4			слева
17	0+310	0+310	Населенный пункт	1/5			справа
18	0+331	0+331	Населенный пункт	1/1			слева
19	0+362	0+362	Населенный пункт	1/1			слева
20	0+364	0+364	Населенный пункт	1/1			справа
21	0+393	0+393	Населенный пункт	1/1			справа
22	0+396	0+396	Населенный пункт	1/1			слева
23	0+423	0+423	Населенный пункт	1/1			слева
24	0+424	0+424	Населенный пункт	1/1			справа
25	0+459	0+459	Населенный пункт	1/1			слева
26	0+461	0+461	Населенный пункт	1/1			справа
27	0+495	0+495	Населенный пункт	1/1			слева
28	0+500	0+500	Населенный пункт	1/1			справа
29	0+526	0+526	Населенный пункт	1/1			справа
30	0+526	0+526	Населенный пункт	1/1			слева
31	0+560	0+560	Населенный пункт	1/1			справа
32	0+560	0+560	Населенный пункт	1/1			слева
33	0+592	0+592	Населенный пункт	1/1			справа
34	0+593	0+593	Населенный пункт	1/1			слева
35	0+626	0+626	Населенный пункт	1/5			справа
36	0+626	0+626	Населенный пункт	1/6			слева
37	0+668	0+668	Населенный пункт	1/6			слева
38	0+668	0+668	Населенный пункт	1/5			справа
39	0+701	0+701	Населенный пункт	1/1			справа
40	0+704	0+704	Населенный пункт	1/1			слева
41	0+733	0+733	Населенный пункт	1/1			справа
42	0+736	0+736	Населенный пункт	1/1			слева
43	0+766	0+766	Населенный пункт	1/1			слева
44	0+771	0+771	Населенный пункт	1/1			справа
45	0+790	0+790	Населенный пункт	1/1			слева
46	0+792	0+792	Населенный пункт	1/1			справа
47	0+818	0+818	Населенный пункт	1/1			слева
48	0+822	0+822	Населенный пункт	1/1			справа
49	0+850	0+850	Населенный пункт	1/1			слева
50	0+851	0+851	Населенный пункт	1/1			справа
51	0+882	0+882	Населенный пункт	1/1			справа
52	0+883	0+883	Населенный пункт	1/5			слева

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
53	0+912	0+912	Населенный пункт	1/6			слева
54	0+913	0+913	Населенный пункт	1/1			справа
55	0+946	0+946	Населенный пункт	1/1			справа
56	0+946	0+946	Населенный пункт	1/1			слева
57	0+973	0+973	Населенный пункт	1/1			справа
58	1+6	1+6	Населенный пункт	1/1			справа
59	1+8	1+8	Населенный пункт	1/1			слева
60	1+38	1+38	Населенный пункт	1/1			справа
61	1+40	1+40	Населенный пункт	1/1			слева
62	1+71	1+71	Населенный пункт	1/1			справа
63	1+73	1+73	Населенный пункт	1/1			слева
64	1+105	1+105	Населенный пункт	1/1			слева
65	1+105	1+105	Населенный пункт	1/1			справа
66	1+137	1+137	Населенный пункт	1/1			справа
67	1+142	1+142	Населенный пункт	1/1			слева
68	1+170	1+170	Населенный пункт	1/1			слева
69	1+171	1+171	Населенный пункт	1/1			справа
70	1+180	1+180	Населенный пункт	1/1			справа
71	1+200	1+200	Населенный пункт	1/1			справа
72	1+202	1+202	Населенный пункт	1/1			слева
73	1+232	1+232	Населенный пункт	1/1			слева
74	1+236	1+236	Населенный пункт	1/1			справа
75	1+265	1+265	Населенный пункт	1/1			справа
76	1+267	1+267	Населенный пункт	1/1			слева
77	1+297	1+297	Населенный пункт	1/1			слева
78	1+297	1+297	Населенный пункт	1/1			справа
79	1+328	1+328	Населенный пункт	1/1			справа
80	1+330	1+330	Населенный пункт	1/1			слева
81	1+356	1+356	Населенный пункт	1/1			слева
82	1+358	1+358	Населенный пункт	1/1			справа
83	1+390	1+390	Населенный пункт	1/1			справа
84	1+395	1+395	Населенный пункт	1/1			слева
85	1+422	1+422	Населенный пункт	1/1			слева
86	1+423	1+423	Населенный пункт	1/1			справа
87	1+455	1+455	Населенный пункт	1/1			справа
88	1+456	1+456	Населенный пункт	1/1			слева
89	1+485	1+485	Населенный пункт	1/1			слева
90	1+487	1+487	Населенный пункт	1/1			справа
91	1+518	1+518	Населенный пункт	1/1			справа
92	1+520	1+520	Населенный пункт	1/1			слева
93	1+552	1+552	Населенный пункт	1/1			справа
94	1+554	1+554	Населенный пункт	1/1			слева
95	1+583	1+583	Населенный пункт	1/1			справа
96	1+585	1+585	Населенный пункт	1/1			слева

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
97	1+615	1+615	Населенный пункт	1/1			слева
98	1+615	1+615	Населенный пункт	1/1			справа
99	1+652	1+652	Населенный пункт	1/1			справа
100	1+655	1+655	Населенный пункт	1/1			слева
101	1+681	1+681	Населенный пункт	1/1			справа
102	1+685	1+685	Населенный пункт	1/1			слева
103	1+713	1+713	Населенный пункт	1/1			слева

**Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Ленина (участок 1)**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+264

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+776	В одном уровне	Наземный	нет
2	0+907	В одном уровне	Наземный	нет

		Количество
Итого:	Наземный в одном уровне	2

**Ведомость наличия светофорных объектов
ул. Ленина (участок 1)**

Протяженность участка –От 0+0 до 2+264

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+905		2			
2	1+909		2			
Итого:			4			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Ленина (участок 1)**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+264

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					3869	
1	0+0	0+500	слева	Населенный пункт	500	
2	0+295	0+500	справа	Населенный пункт	205	
3	0+500	0+1000	справа	Населенный пункт	500	
4	0+500	0+1000	слева	Населенный пункт	500	
5	1+0	1+500	справа	Населенный пункт	500	
6	1+0	1+500	слева	Населенный пункт	500	
7	1+500	1+900	справа	Населенный пункт	400	
8	1+500	1+1000	слева	Населенный пункт	500	
9	2+0	2+264	слева	Населенный пункт	264	

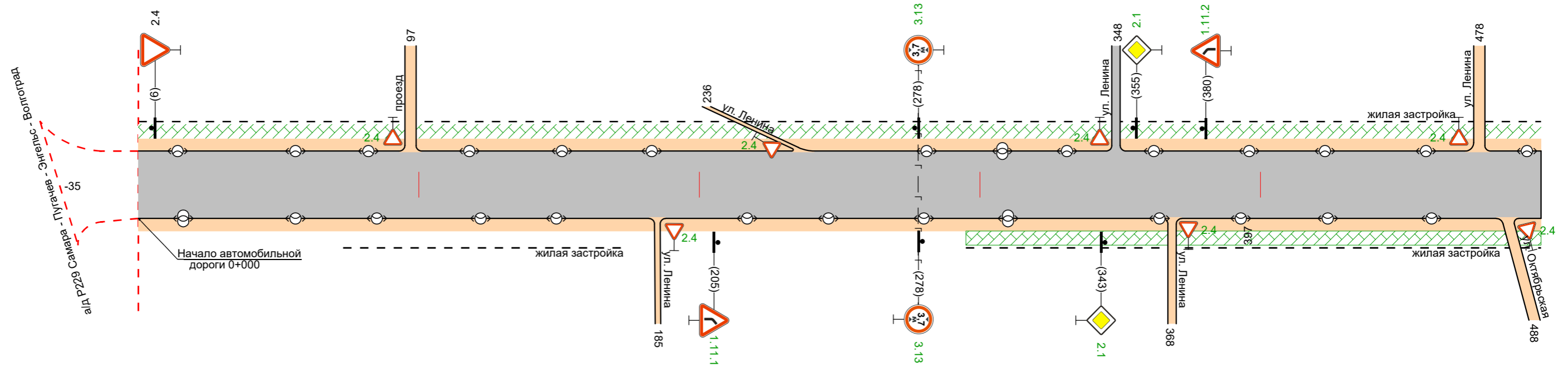
**Ведомость размещения искусственных неровностей
ул. Ленина (участок 1)**

Протяженность участка –От 0+0 до 2+264

№п/п	Адрес, км+м	Длина(м)	Ширина(м)	Высота(м)	Строительный объем (м3)	Пометки
1	2	3	4	5	6	7
1	0+891					
2	0+924					

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 0-500, ширина 1м, асфальтобетон	№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

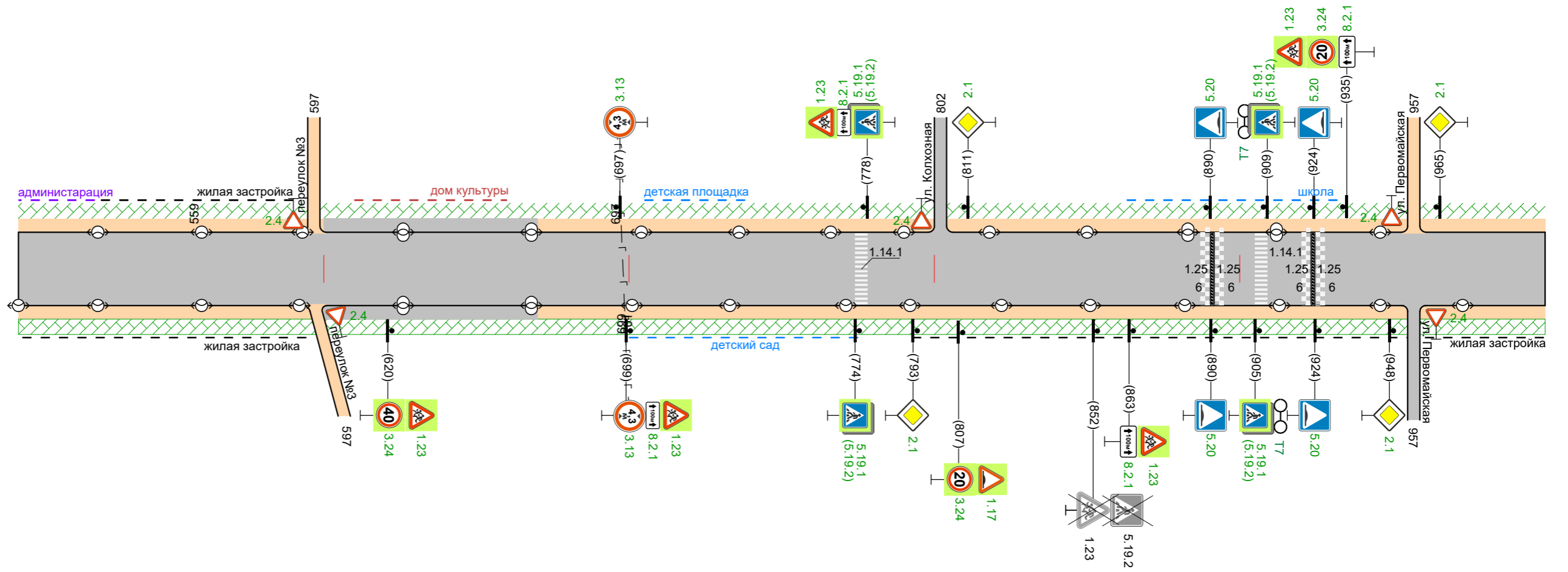
ул. Ленина (участок 1)
0,000 - 0,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа	Проектируемый тротуар 295-500, ширина 1м, асфальтобетон	

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 500-1000, ширина 1м, асфальтобетон	№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		1000
Элементы дороги в продольном профиле		1000
Видимость автомобиля в обратном направлении		

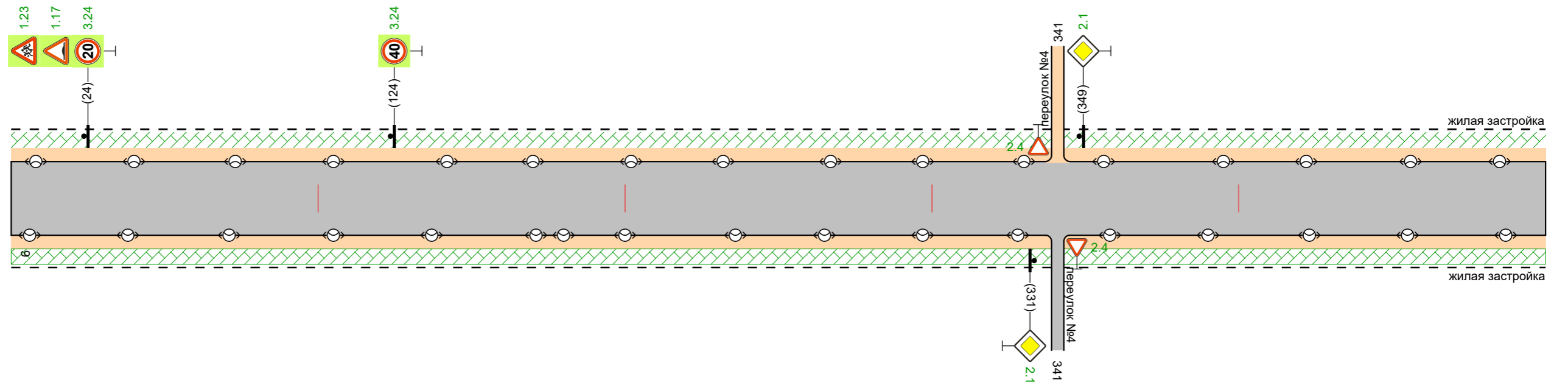
ул. Ленина (участок 1)
0,500 - 1,000
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	Проектируемый тротуар 500-1000, ширина 1м, асфальтобетон

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 1000-1500, ширина 1м, асфальтобетон	№3
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

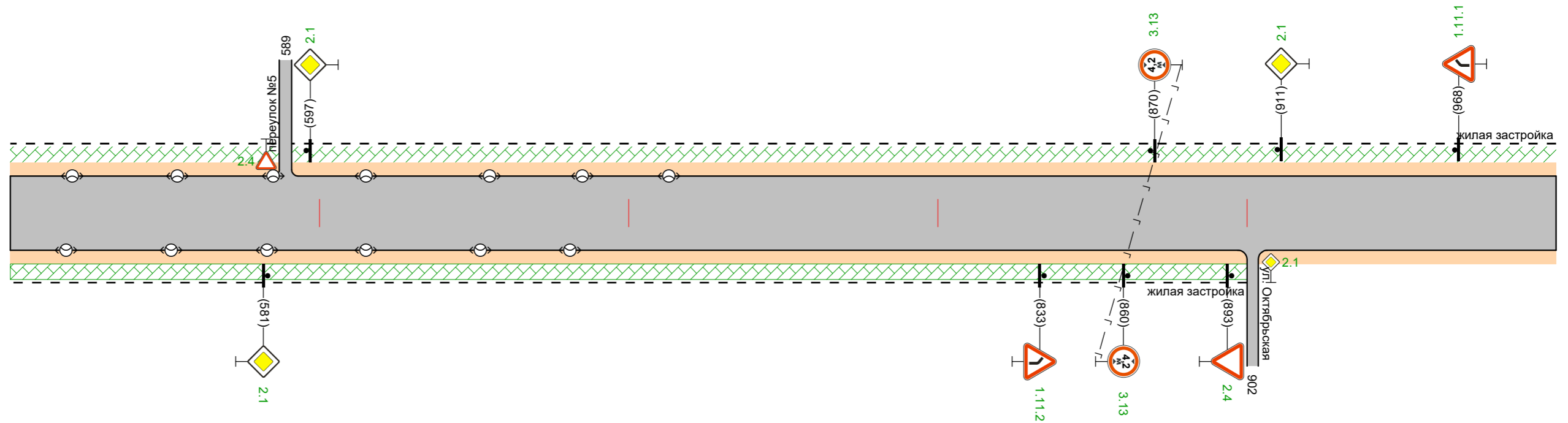
ул. Ленина (участок 1)
1,000 - 1,500
М 1:1500



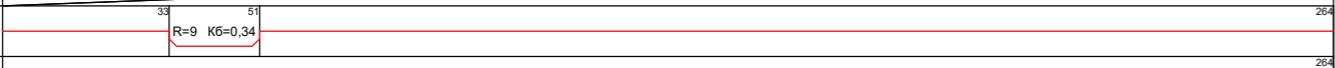
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	Проектируемый тротуар 1000-1500, ширина 1м, асфальтобетон

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 1500-2000, ширина 1м, асфальтобетон	№4
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

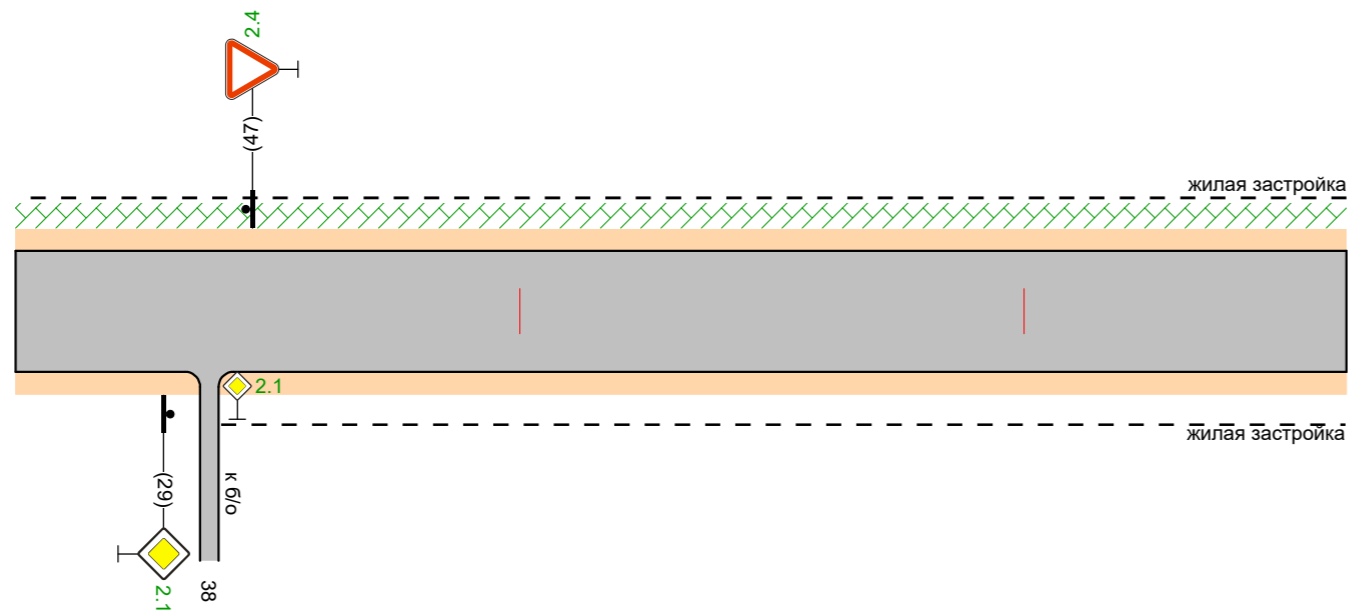
ул. Ленина (участок 1)
1,500 - 2,000
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	Проектируемый тротуар 1500-2000, ширина 1м, асфальтобетон

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 2000-2264, ширина 1м, асфальтобетон	№5
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		264
Элементы дороги в продольном профиле		264
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Ленина (участок 1)
2,000 - 2,264
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Ленина (участок 2)
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-047
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	404 м
Границы	от ул. Ленина до ул. Набережная
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

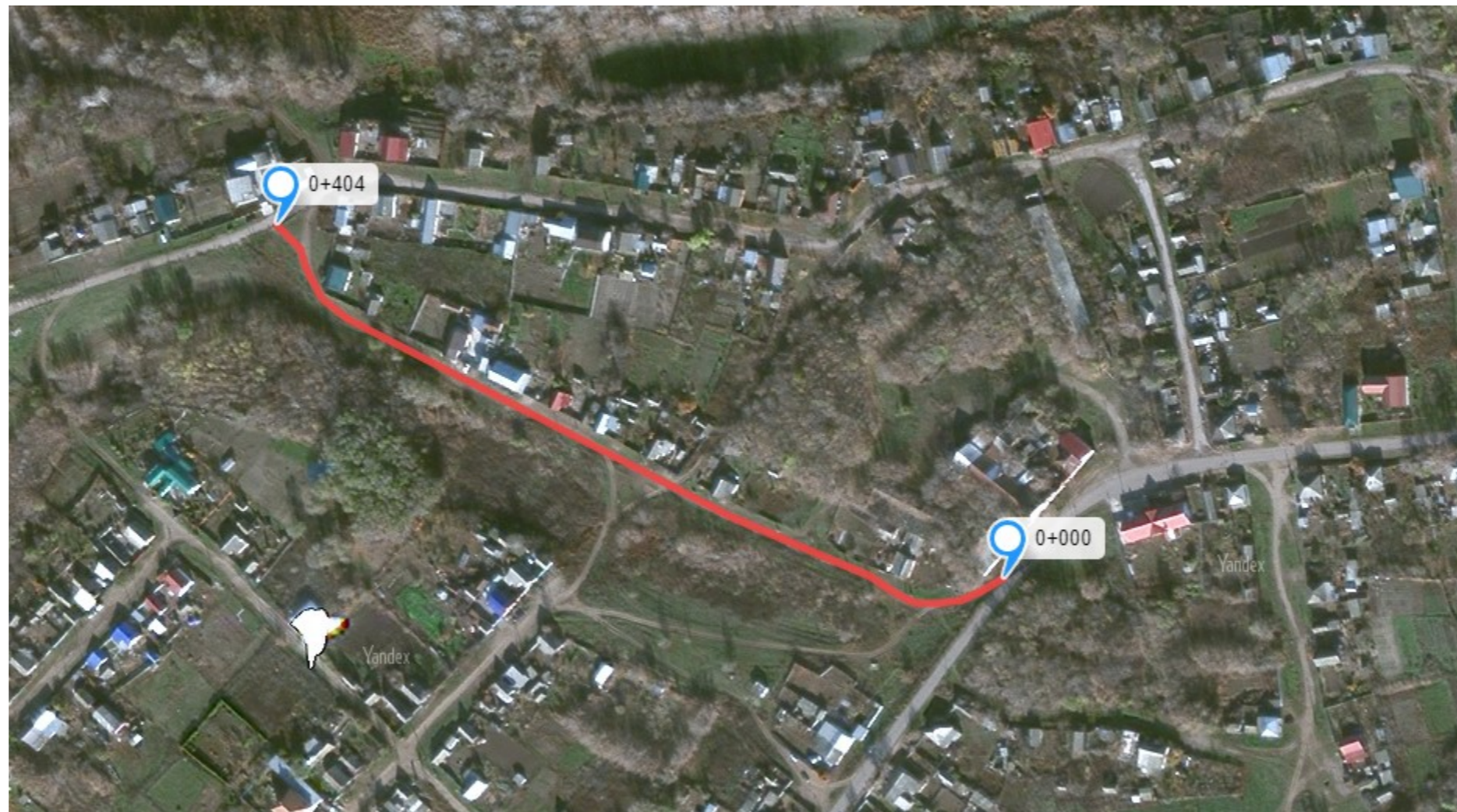


Схема автомобильной дороги ул. Ленина (участок 2), км 0+000 – км 0+404

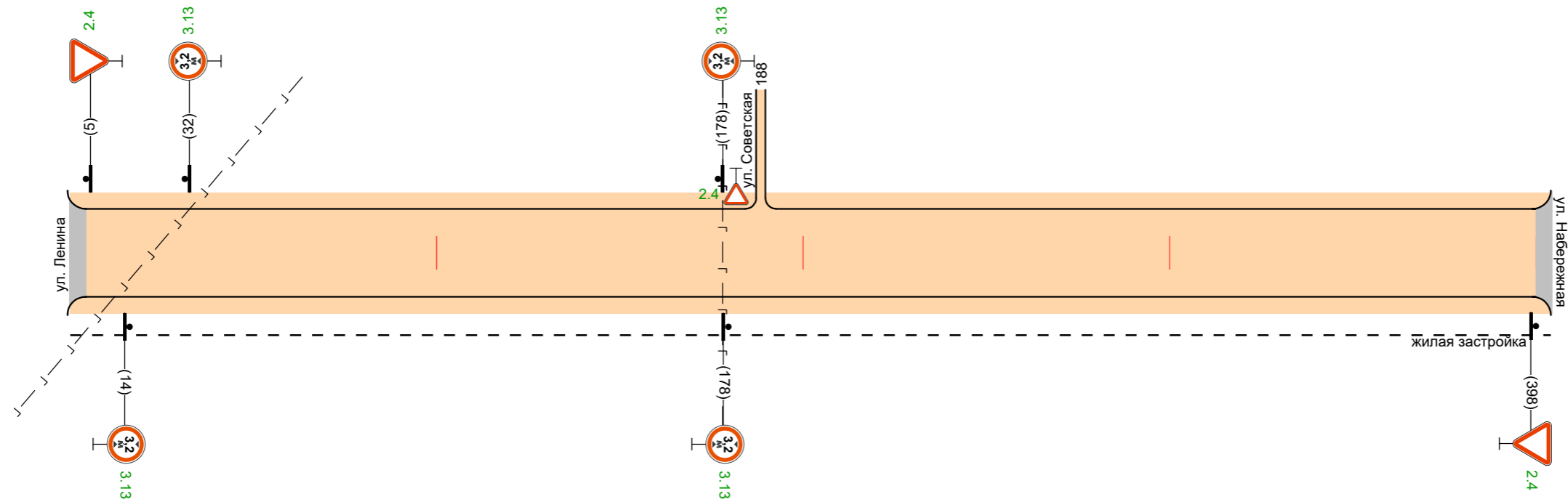
**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Ленина (участок 2)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+404

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+5	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+182	требуется	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+398	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	3	Запрещающие знаки							
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+14	требуется	1	справа	
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+32	требуется	1		слева
6	3.13	Ограничение высоты	1		0+178	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		404
Элементы дороги в продольном профиле		404
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Ленина (участок 2)
0,000 - 0,404
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Ленина (участок 3)
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-047
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	226 м
Границы	от ул. Ленина до конца застройки
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги ул. Ленина (участок 3), км 0+000 – км 0+226

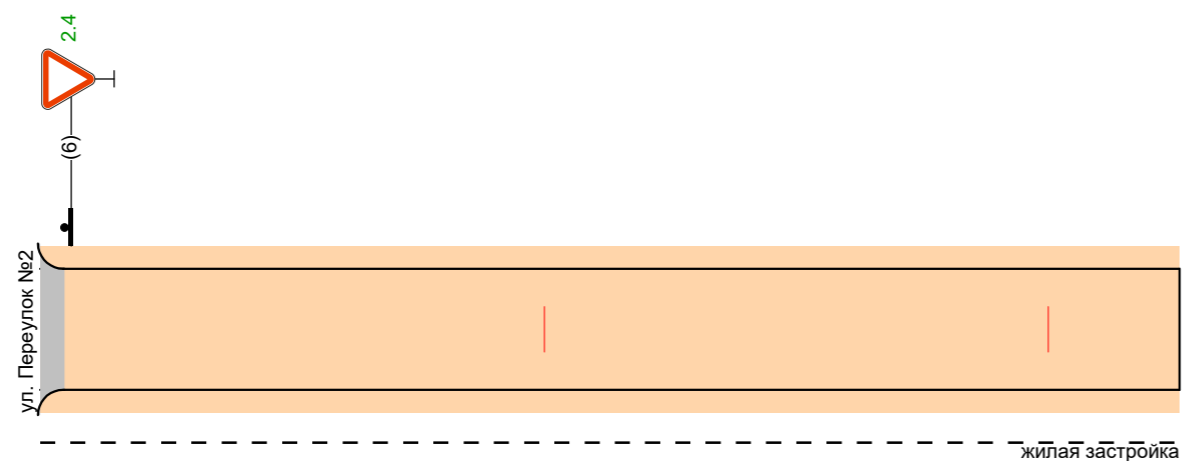
**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Ленина (участок 3)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+226

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+6	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	226	
Элементы дороги в продольном профиле	226	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Ленина (участок 3)
0,000 - 0,226
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Ленина (участок 4)
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-047
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	314 м
Границы	от ул. Ленина д.№25 до ул. Ленина д. №13
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

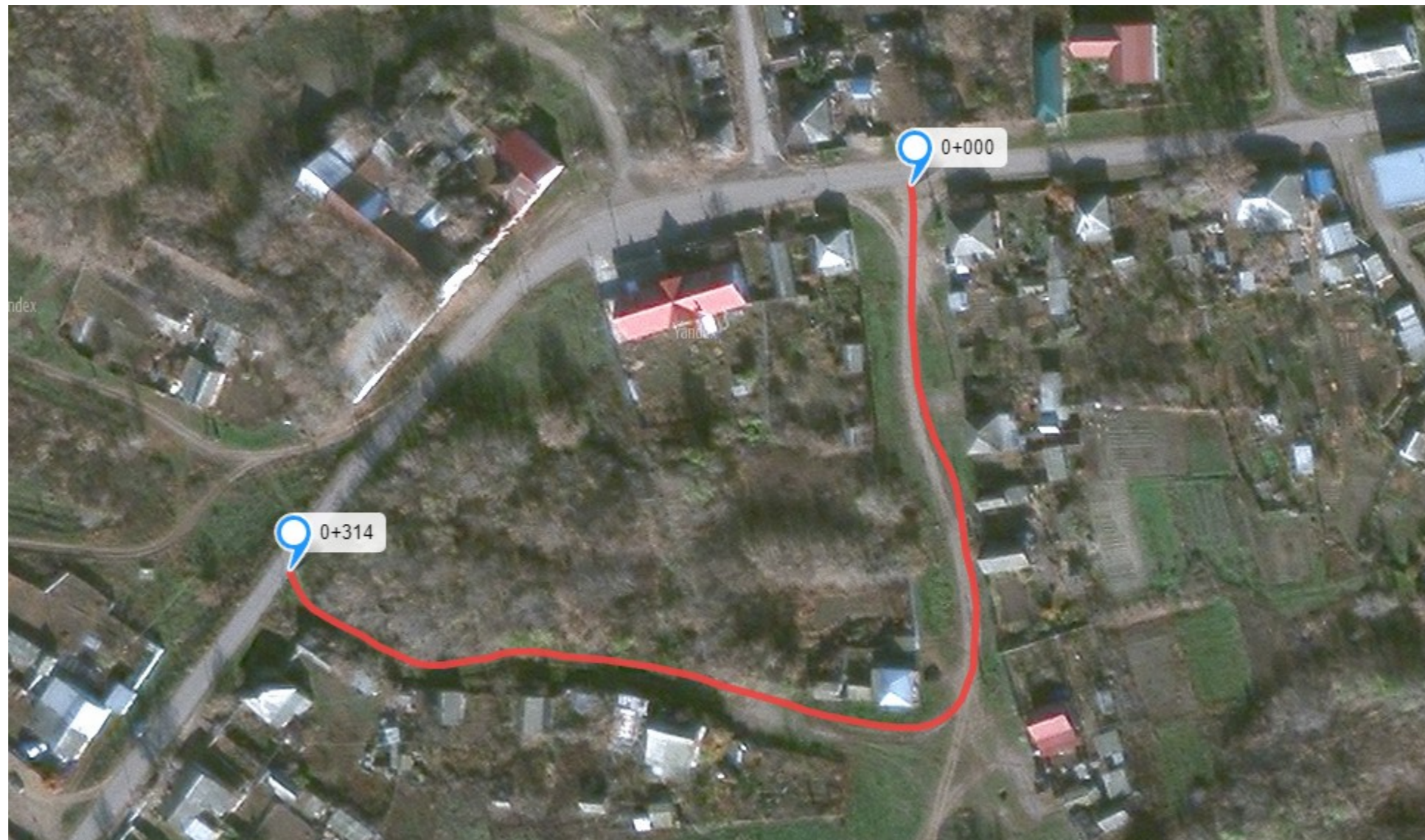


Схема автомобильной дороги ул. Ленина (участок 4), км 0+000 – км 0+314

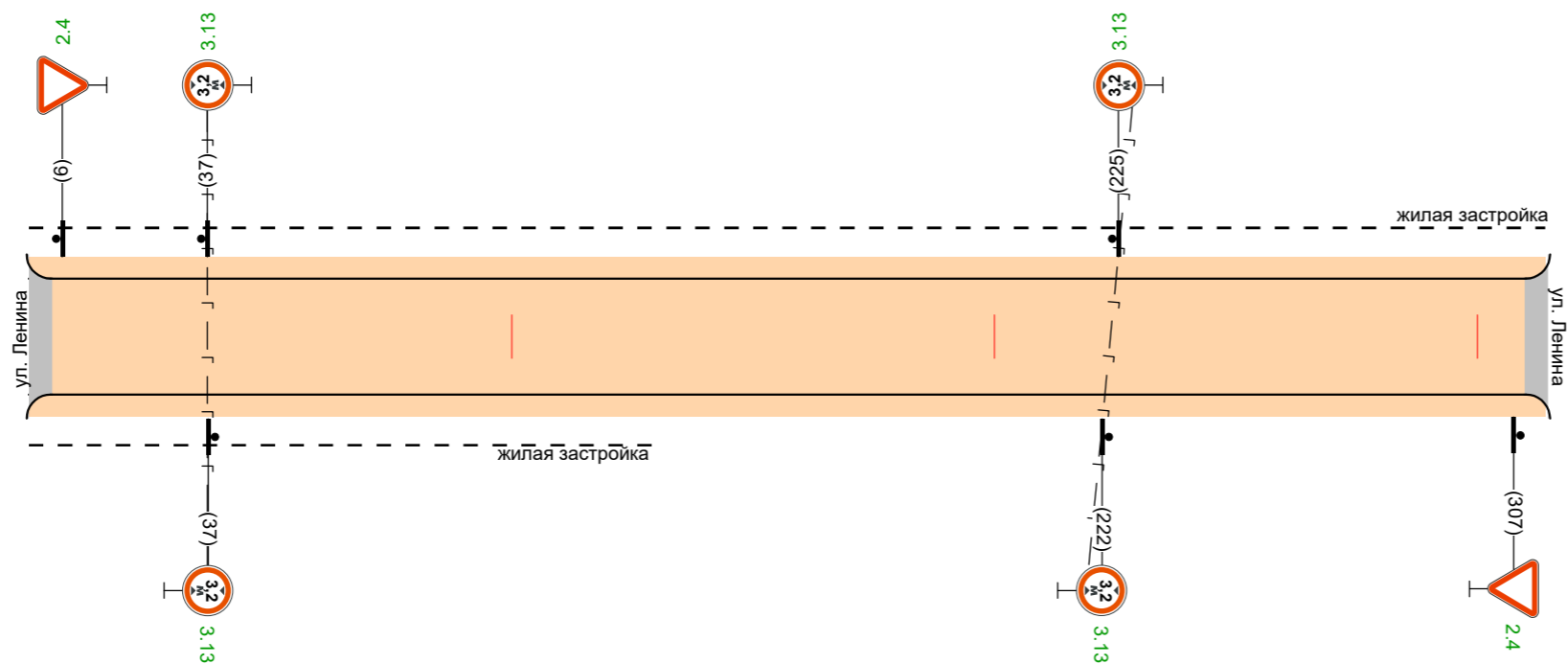
**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Ленина (участок 4)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+314

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+6	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+307	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	3	Запрещающие знаки							
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+37	требуется	2		слева
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+222	требуется	1	справа	
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+225	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Ленина (участок 4)
0,000 - 0,314
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Ленина (участок 5)
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-047
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	152 м
Границы	от ул. Ленина до ул. Набережная
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги ул. Ленина (участок 5), км 0+000 – км 0+152

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Ленина (участок 5)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+152

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+5	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+146	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	3	Запрещающие знаки							
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+83	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						4		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						4		

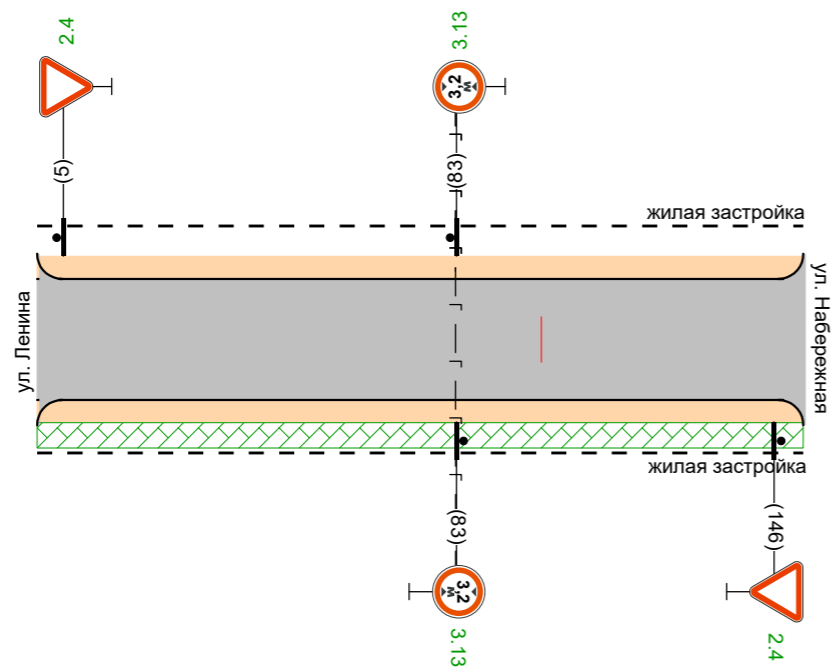
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Ленина (участок 5)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+152

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					152	
1	0+0	0+152	справа	Населенный пункт	152	

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	152	
Элементы дороги в продольном профиле	152	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Ленина (участок 5)
0,000 - 0,152
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		Проектируемый тротуар 0-152, ширина 1м, асфальтобетон

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Ленина (участок 6)
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-047
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	166 м
Границы	от ул. Ленина до ул. Набережная
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги ул. Ленина (участок 6), км 0+000 – км 0+166

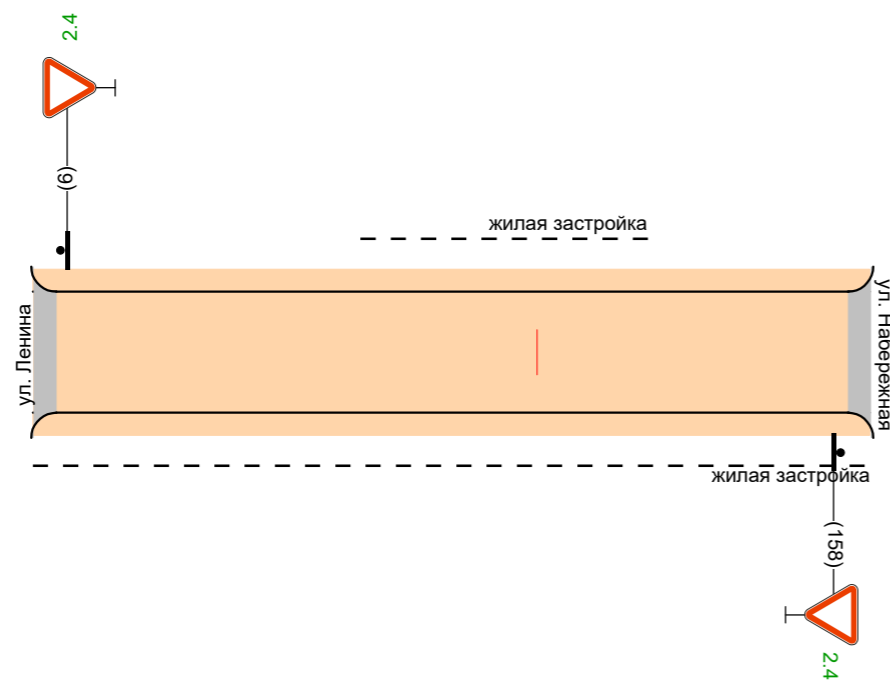
**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Ленина (участок 6)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+166

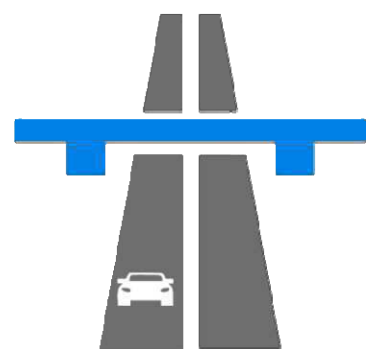
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+6	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+158	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	166	
Элементы дороги в продольном профиле	166	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Ленина (участок 6)
0,000 - 0,166
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Орловское ул. Октябрьская

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Октябрьская
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-048
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	1579 м
Границы	от д.№1 до ул. Ленина
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги ул Октябрьская, км 0+000 – км 1+579

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Октябрьская**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+579
Участок обслуживается –

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+284	требуется	1	справа	
2	1.11.2	Опасный поворот	1		0+446	требуется	1		слева
3	1.11.2	Опасный поворот	1		0+469	требуется	1	справа	
4	1.11.1	Опасный поворот	1		0+598	требуется	1		слева
5	1.11.2	Опасный поворот	1		1+361	требуется	1	справа	
6	1.11.1	Опасный поворот	1		1+534	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	2	Знаки приоритета							
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+5	требуется	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+205	требуется	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+215	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+223	требуется	1		слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+452	требуется	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+461	требуется	1		примыкание слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+461	требуется	1	примыкание справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+468	требуется	1		слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+925	требуется	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	1		0+933	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+940	требуется	1		слева
18	2.1	Главная дорога	1		1+572	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						14		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						14		
	3	Запрещающие знаки							
19	3.13	Ограничение высоты	2		0+20	требуется	1	справа	
20	3.13	Ограничение высоты	2		0+111	требуется	1		слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	3.13	Ограничение высоты	1		0+258	требуется	1	справа	
22	3.13	Ограничение высоты	1		0+337	требуется	1		слева
23	3.13	Ограничение высоты	1		0+523	требуется	2	справа	слева
24	3.13	Ограничение высоты	1		0+776	требуется	2	справа	слева
25	3.13	Ограничение высоты	1		0+907	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						10		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		
8		Знаки дополнительной информации							
26	8.1.1	Расстояние до объекта	1		0+446	требуется	1		слева
27	8.13	Направление главной дороги	1		0+468	требуется	2		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						33		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						33		

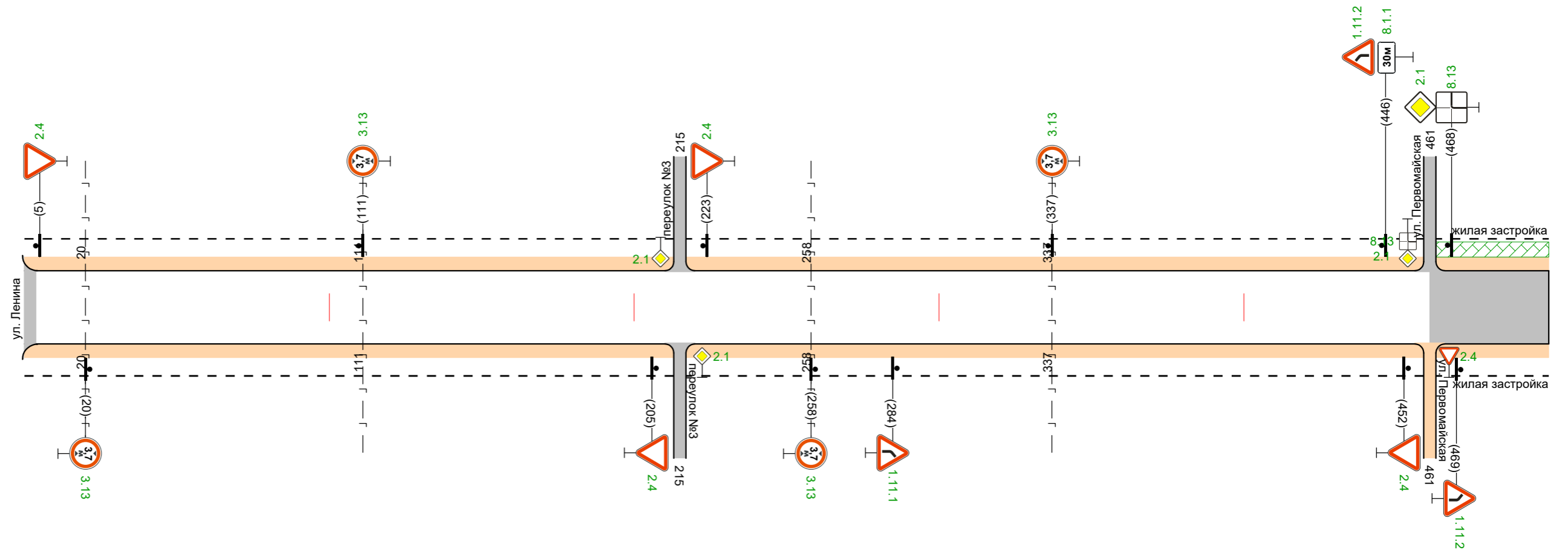
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Октябрьская**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+579

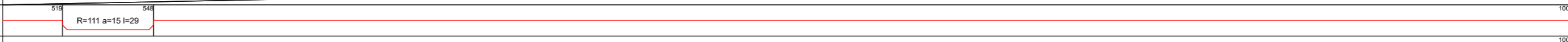
№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					1116	
1	0+463	0+500	слева	Населенный пункт	37	
2	0+500	0+1000	слева	Населенный пункт	500	
3	1+0	1+500	слева	Населенный пункт	500	
4	1+500	1+579	слева	Населенный пункт	79	

Тротуары слева		Проектируемый тротуар 463-500, асфальтобетон, ширина 1м	№1
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане	R=176 a=45 l=138	R=59 a=30 l=31	500
Элементы дороги в продольном профиле			500
Видимость автомобиля в обратном направлении			

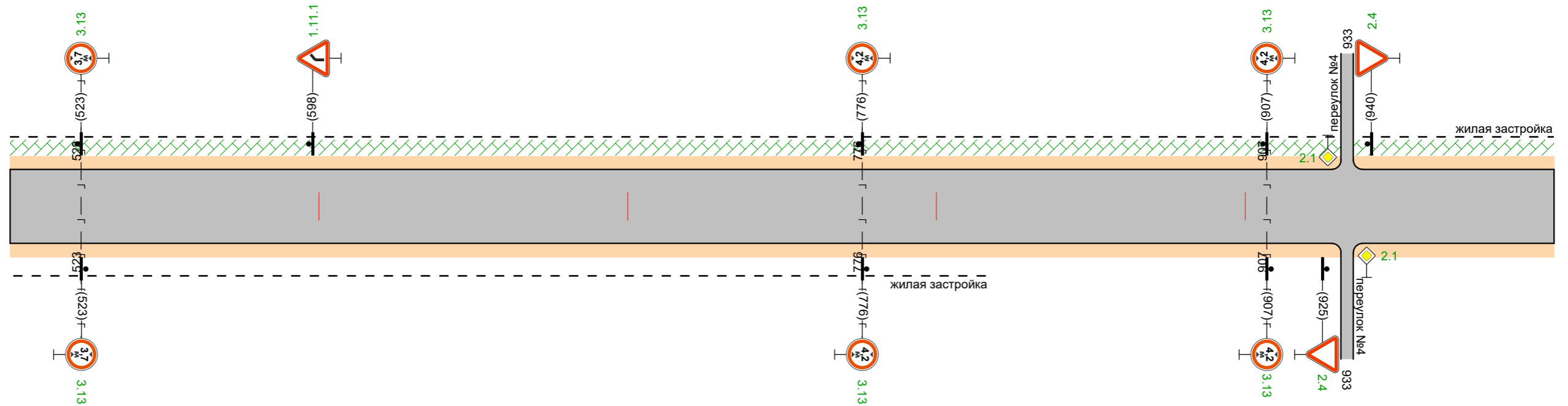
ул. Октябрьская
0,000 - 0,500
М 1:1500



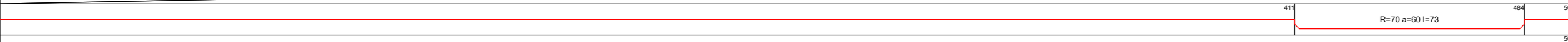
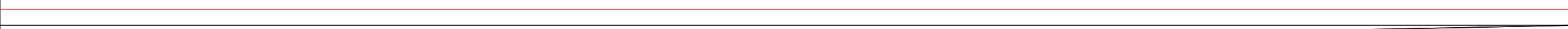
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 500-1000, асфальтобетон, ширина 1м	№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		1000
Элементы дороги в продольном профиле		1000
Видимость автомобиля в обратном направлении		

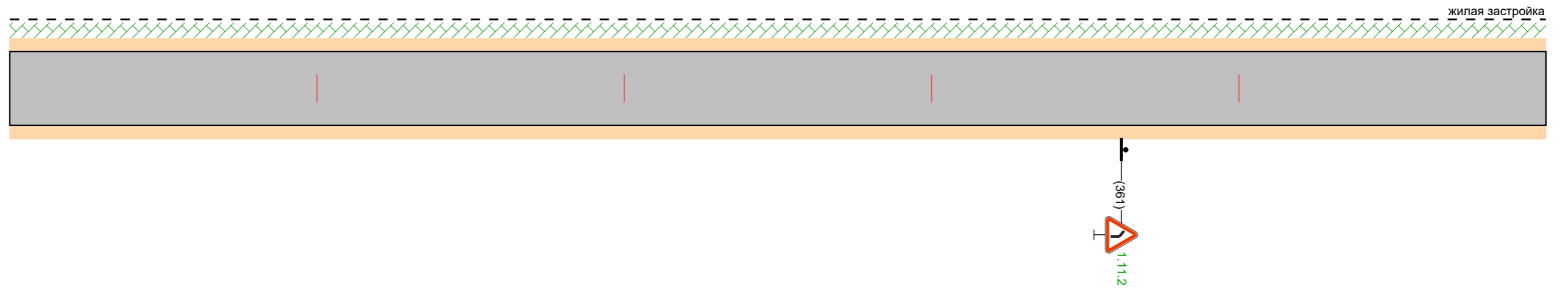
ул. Октябрьская
0,500 - 1,000
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 1000-1500, асфальтобетон, ширина 1м	№3
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

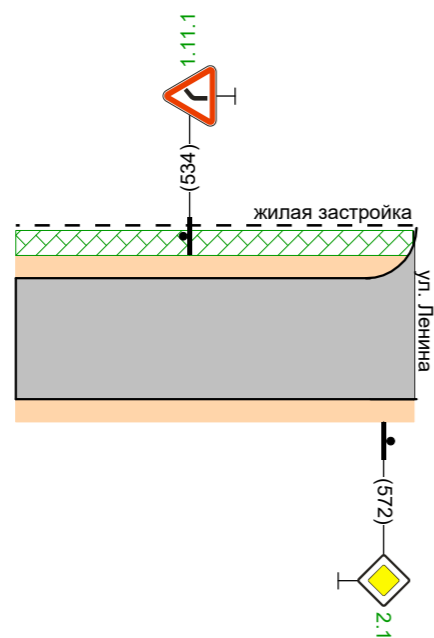
ул. Октябрьская
1,000 - 1,500
М 1:1500



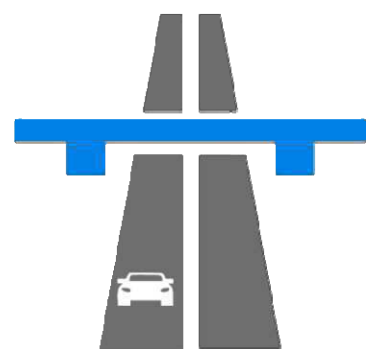
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 500-579, асфальтобетон, ширина 1м	№4
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	579	
Элементы дороги в продольном профиле	579	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Октябрьская
1,500 - 1,579
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Орловское ул. Советская

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Советская
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-049
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	600 м
Границы	от переулка №1 до ул. Ленина
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

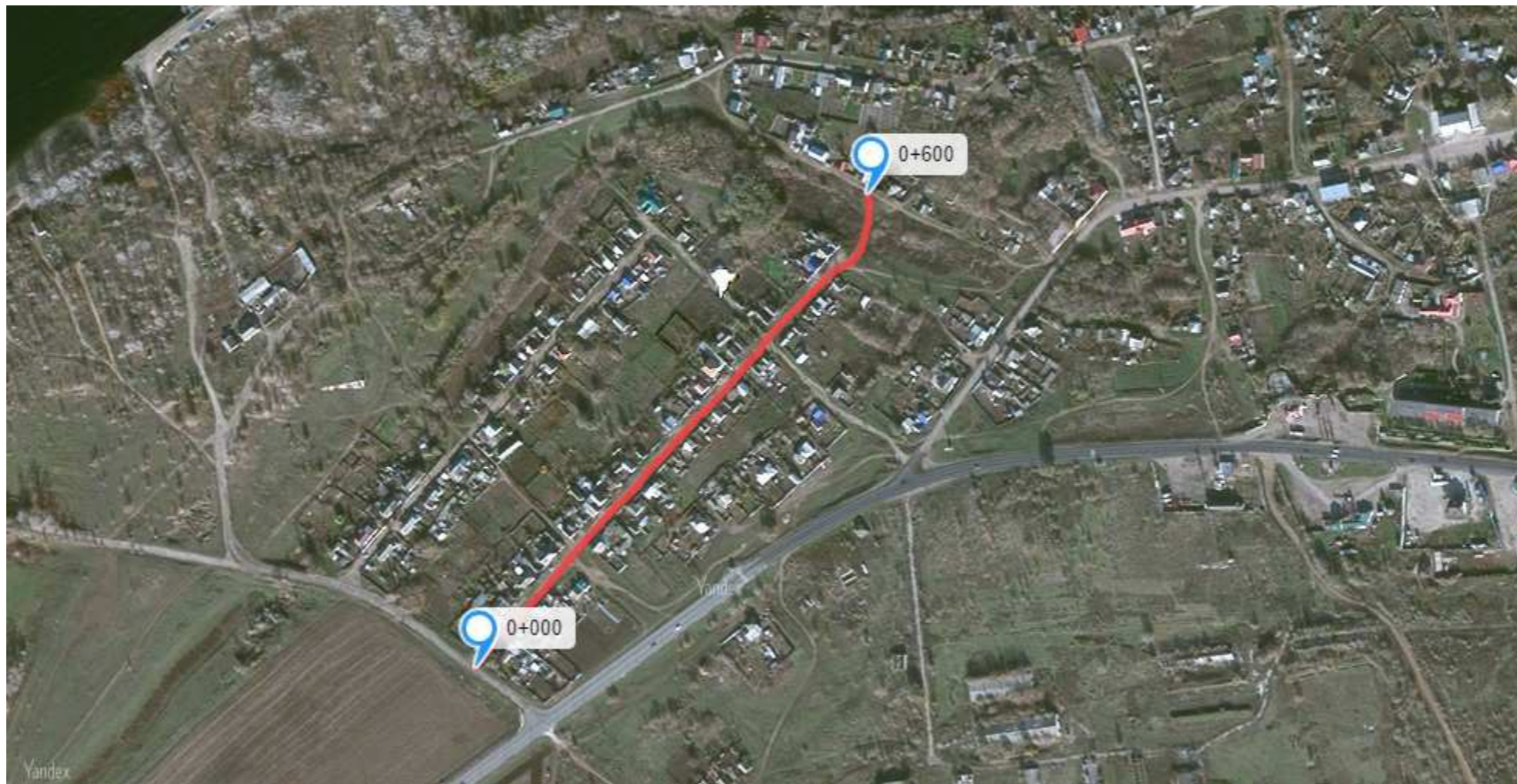


Схема автомобильной дороги ул Советская, км 0+000 – км 0+600

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Советская**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+600

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+6	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+410	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+418	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+426	требуется	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+594	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	3	Запрещающие знаки							
6	3.13	Ограничение высоты	1		0+511	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						8		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						8		

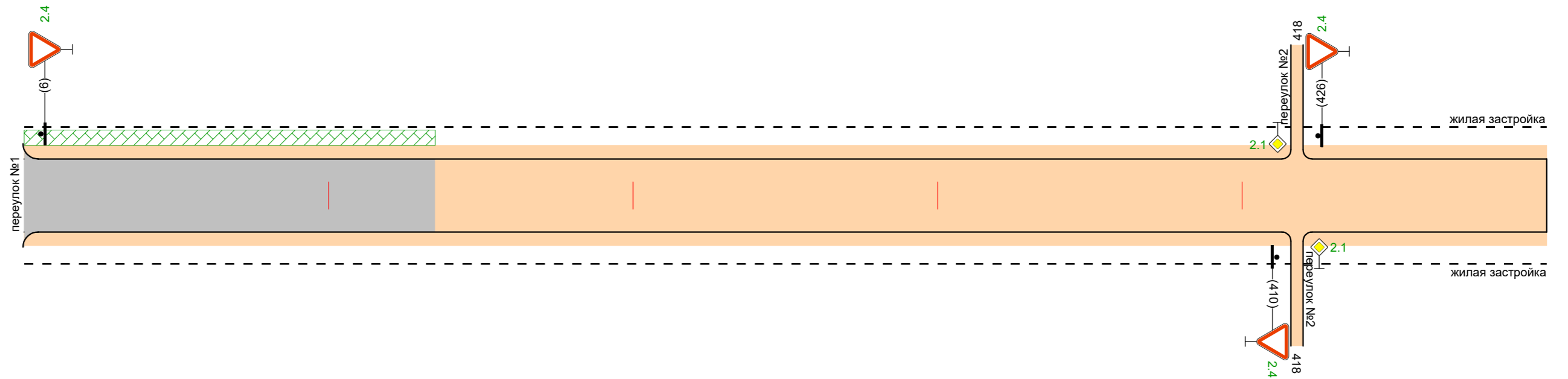
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Советская**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+600

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					135	
1	0+0	0+135	слева	Населенный пункт	135	

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 0-135, асфальтобетон, ширина 1м	№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

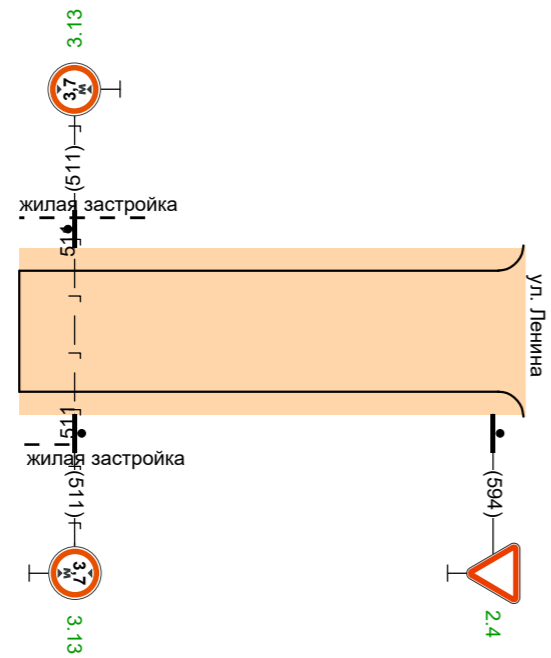
ул. Советская
0,000 - 0,500
М 1:1500



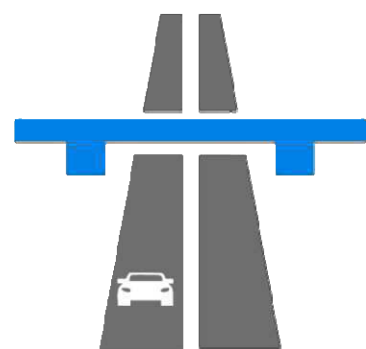
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева		№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Советская
0,500 - 0,600
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Орловское ул. Коммунистическая

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Коммунистическая
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-050
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	444 м
Границы	от переулка №1 до ул. Ленина
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги ул Коммунистическая, км 0+000 – км 0+444

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Коммунистическая**

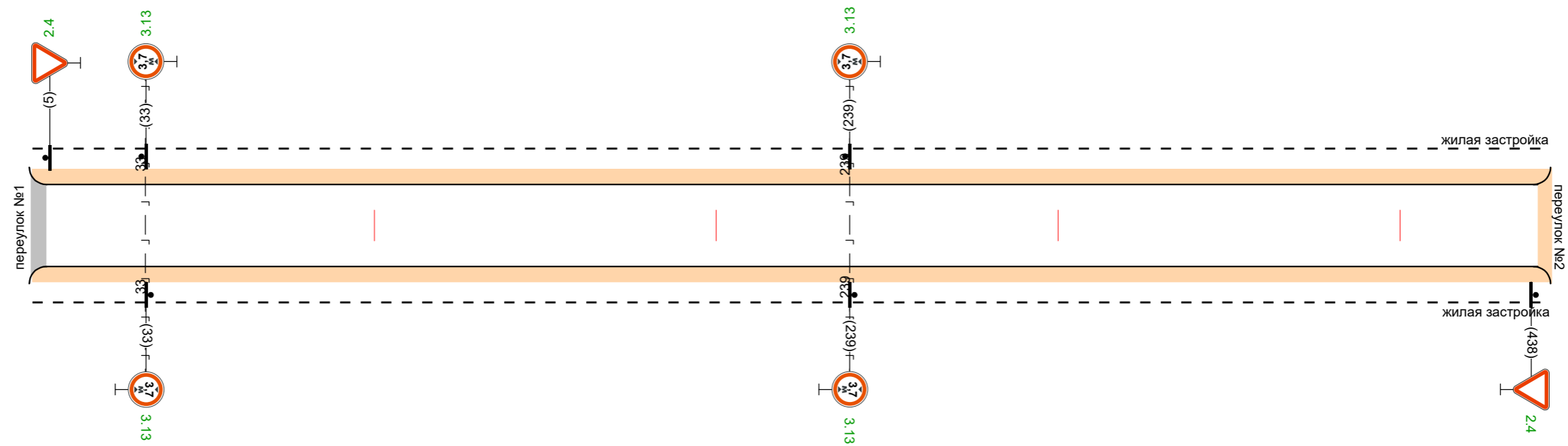
Протяженность участка – От 0+0 до 0+444

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+5	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+438	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	3	Запрещающие знаки							
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+33	требуется	2	справа	слева
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+239	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

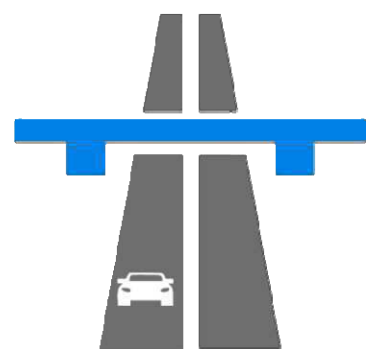
Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		444
Элементы дороги в продольном профиле		444
Видимость автомобиля в обратном направлении		

№1

ул. Коммунистическая
0,000 - 0,444
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Орловское ул. Первомайская

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Первомайская
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-051
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	520 м
Границы	от ул. Набережная до конца застройки
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

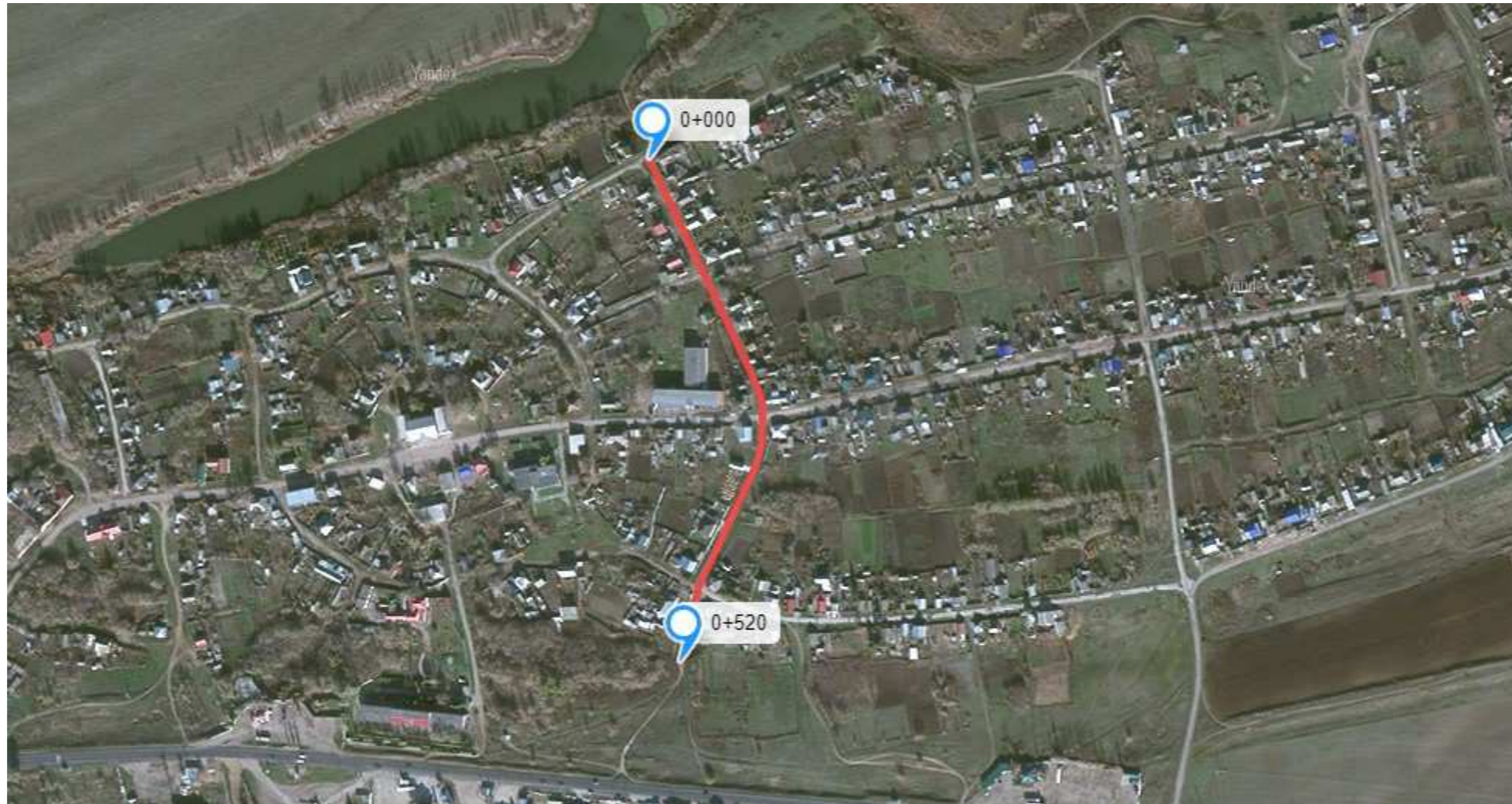


Схема автомобильной дороги ул Первомайская, км 0+000 – км 0+520

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Первомайская**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+520

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+5	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+113	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+123	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+123	требуется	1	примыкание справа	
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+131	требуется	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+261	требуется	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+280	требуется	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+435	требуется	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+443	требуется	1		примыкание слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+452	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						11		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						11		
	3	Запрещающие знаки							
11	3.13	Ограничение высоты	1		0+358	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	8	Знаки дополнительной информации							
12	8.13	Направление главной дороги	1		0+435	требуется	2	справа	
13	8.13	Направление главной дороги	1		0+443	требуется	1		примыкание слева
14	8.13	Направление главной дороги	1		0+452	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						17		
	Всего демонтаж:						0		

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Всего:						17		

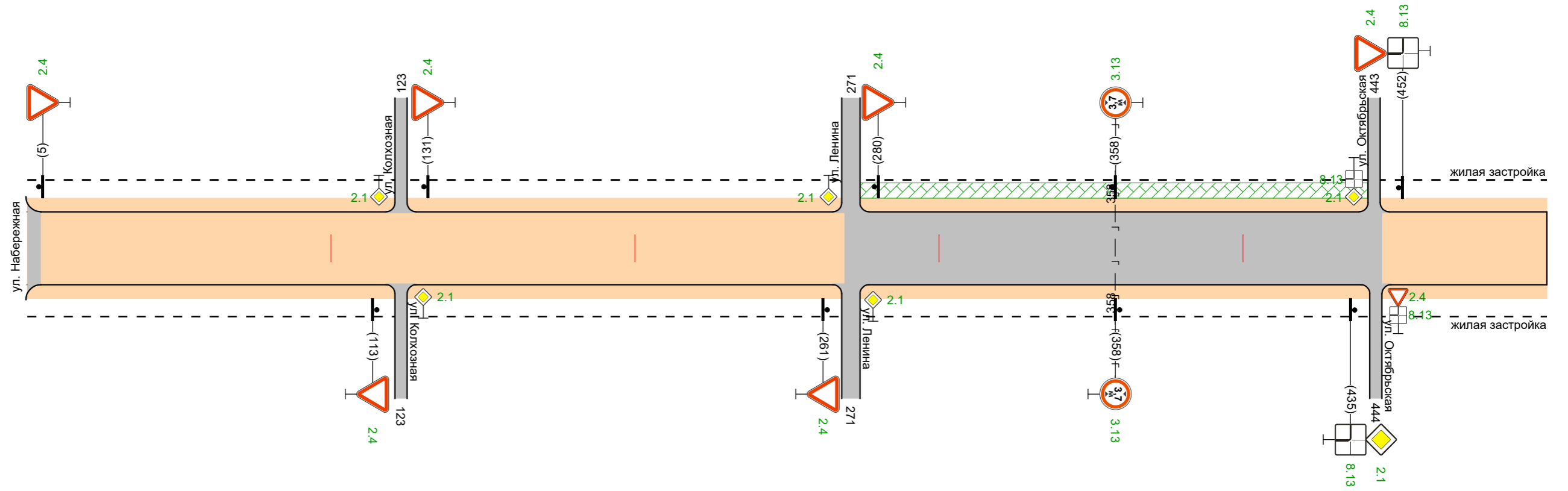
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Первомайская**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+520

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					167	
1	0+274	0+441	слева	Населенный пункт	167	

Тротуары слева		Проектируемый тротуар 274-441, асфальтобетон, ширина 1м	№1
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане		R=69 a=60 l=72	500
Элементы дороги в продольном профиле			500
Видимость автомобиля в обратном направлении			

ул. Первомайская
0,000 - 0,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	520	
Элементы дороги в продольном профиле	520	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

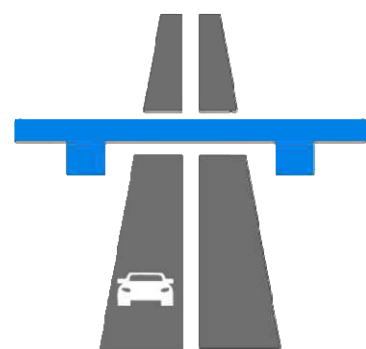
ул. Первомайская
0,500 - 0,520
М 1:1500

жилая застройка



— — — —
жилая застройка

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Орловское ул. Колхозная

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Колхозная (участок 1)
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-052
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	183 м
Границы	от ул. Набережная до ул. Ленина
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

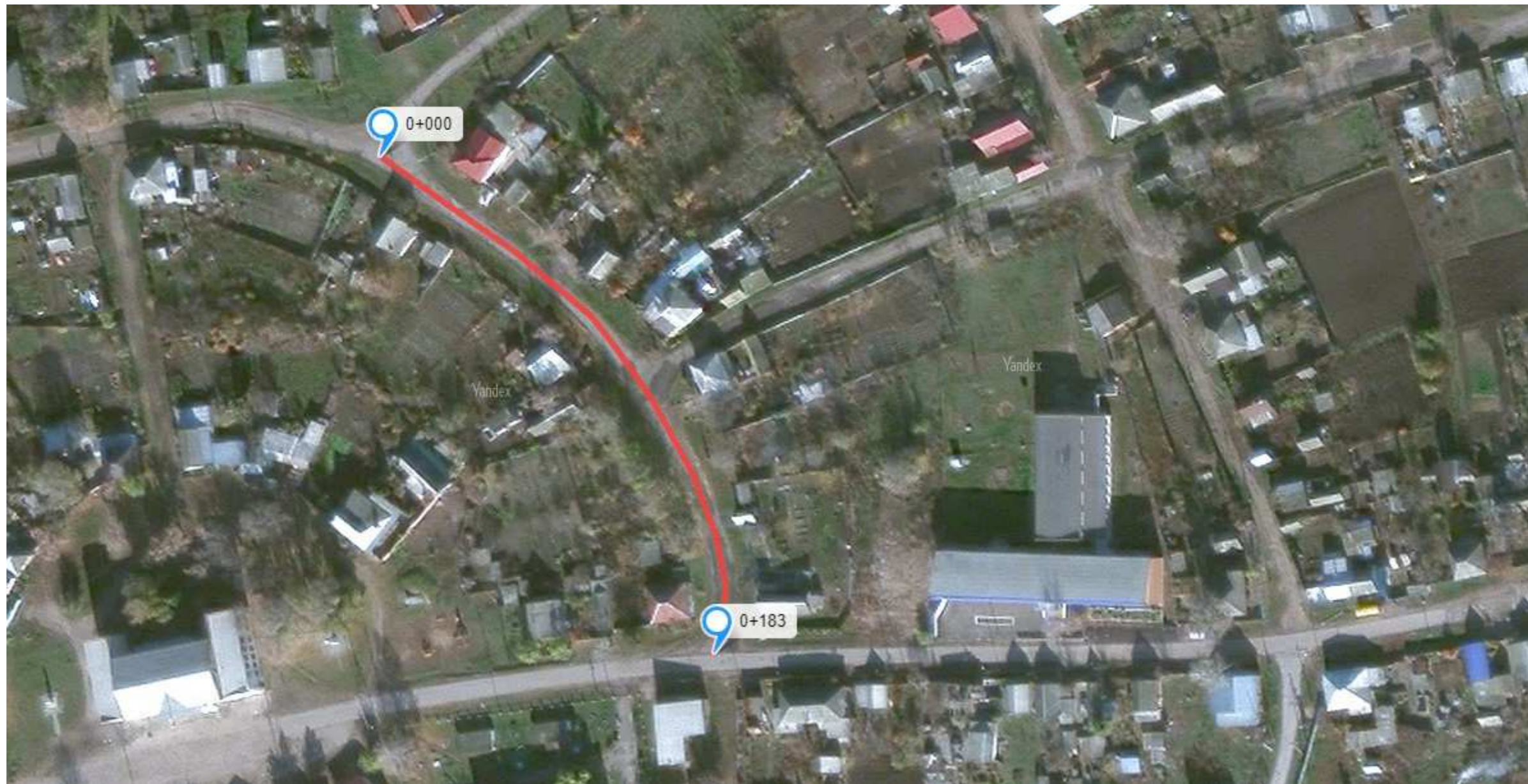


Схема автомобильной дороги ул Колхозная (участок 1), км 0+000 – км 0+183

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Колхозная (участок 1)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+183

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+5	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+97	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+103	требуется	1		примыкание слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+111	требуется	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+179	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	3	Запрещающие знаки							
6	3.13	Ограничение высоты	1		0+76	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

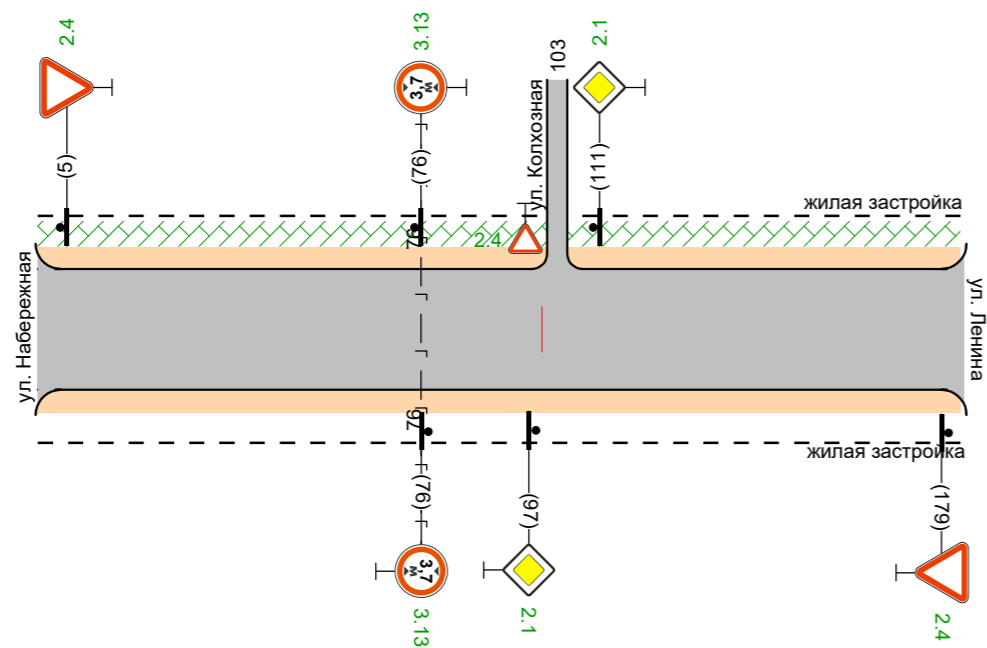
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Колхозная (участок 1)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+183

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					183	
1	0+0	0+183	слева	Населенный пункт	183	

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 0-183, асфальтобетон, ширина 1м	№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	183	
Элементы дороги в продольном профиле	183	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Колхозная (участок 1)
0,000 - 0,183
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Колхозная (участок 2)
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-052
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	791 м
Границы	от ул. Колхозная до переулка №5
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги ул Колхозная (участок 2), км 0+000 – км 0+791

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Колхозная (участок 2)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+791

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+7	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+137	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+144	требуется	1		примыкание слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+150	требуется	1	примыкание справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+156	требуется	1		слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+546	требуется	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+554	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+562	требуется	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+784	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						10		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		
	3	Запрещающие знаки							
10	3.13	Ограничение высоты	1		0+28	требуется	2		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						12		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						12		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Колхозная (участок 2)**

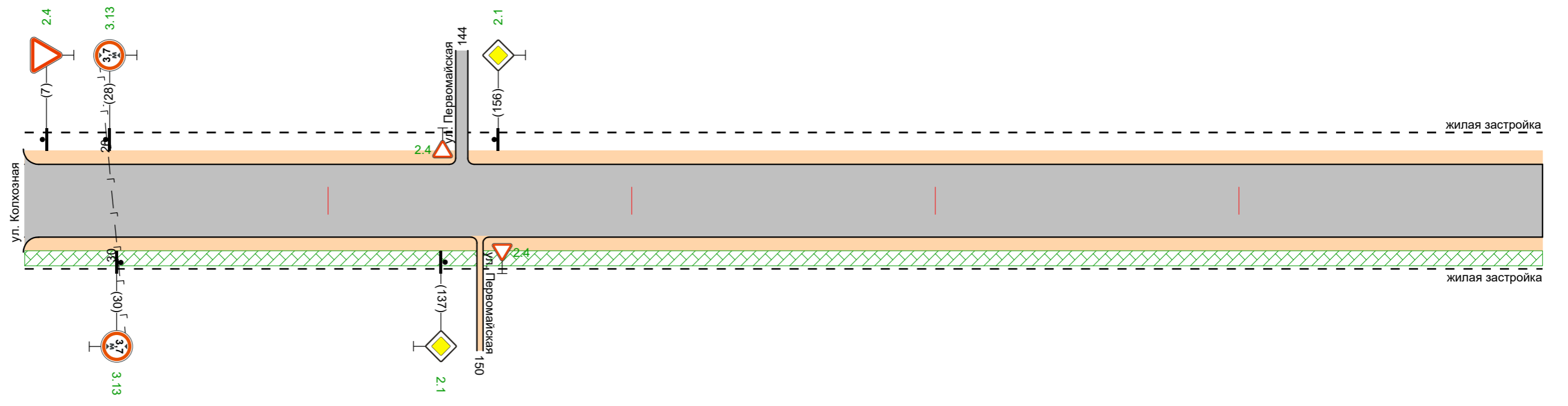
Протяженность участка – От 0+0 до 0+791

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					791	
1	0+0	0+500	справа	Населенный пункт	500	
2	0+500	0+791	справа	Населенный пункт	291	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

№1

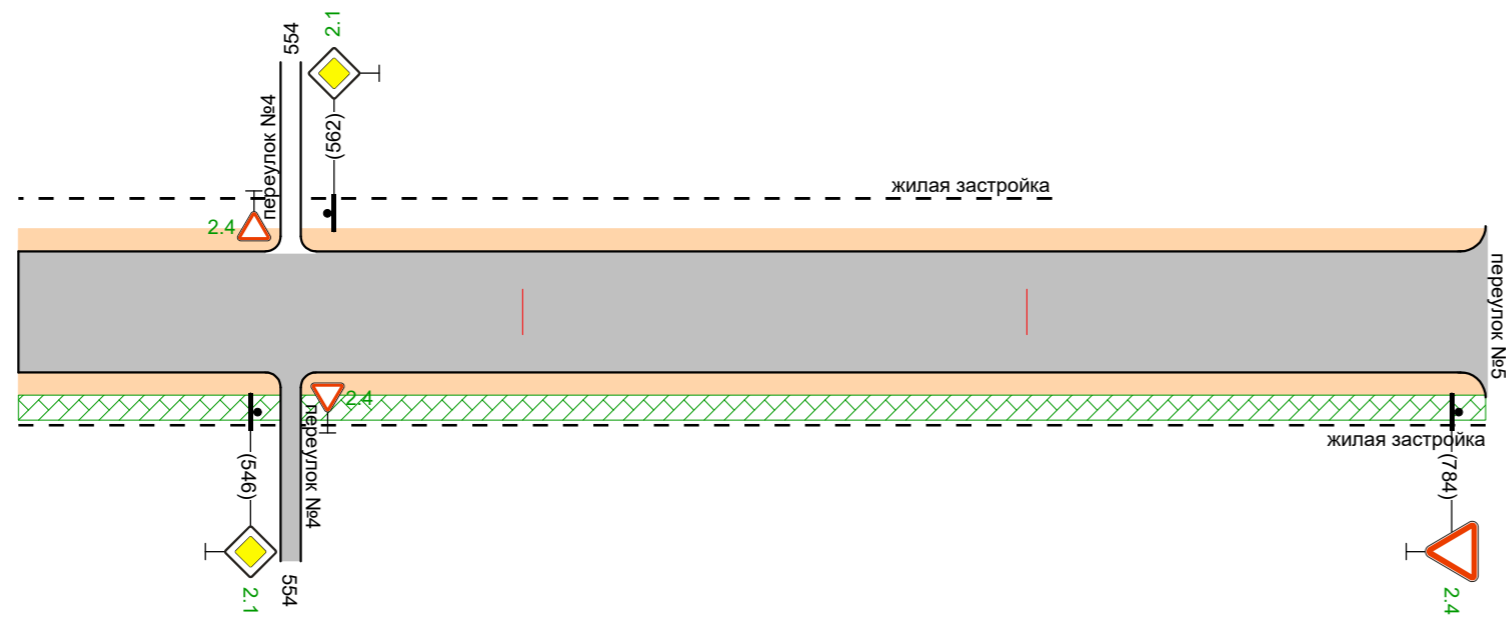
ул. Колхозная (участок 2)
0,000 - 0,500
М 1:1500



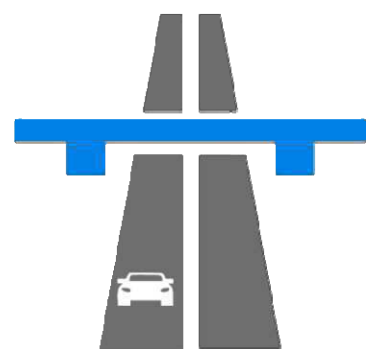
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		Проектируемый тротуар 0-500, асфальтобетон, ширина 1м

Тротуары слева		№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		791
Элементы дороги в продольном профиле		791
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Колхозная (участок 2)
0,500 - 0,791
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		Проектируемый тротуар 500-791, асфальтобетон, ширина 1м



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Орловское переулок №1

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	переулок № 1
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-053
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	645 м
Границы	от а/д Р229 Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград до базы
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги переулок № 1, км 0+000 – км 0+645

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)

Переулок №1

Протяженность участка – От 0+0 до 0+645

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+5	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+59	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+68	требуется	1	примыкание справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+77	требуется	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+210	требуется	1	примыкание справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+308	требуется	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+316	требуется	1	примыкание справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+326	требуется	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+568	требуется	1	примыкание справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						9		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						9		
	3	Запрещающие знаки							
10	3.13	Ограничение высоты	1		0+596	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						11		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						11		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

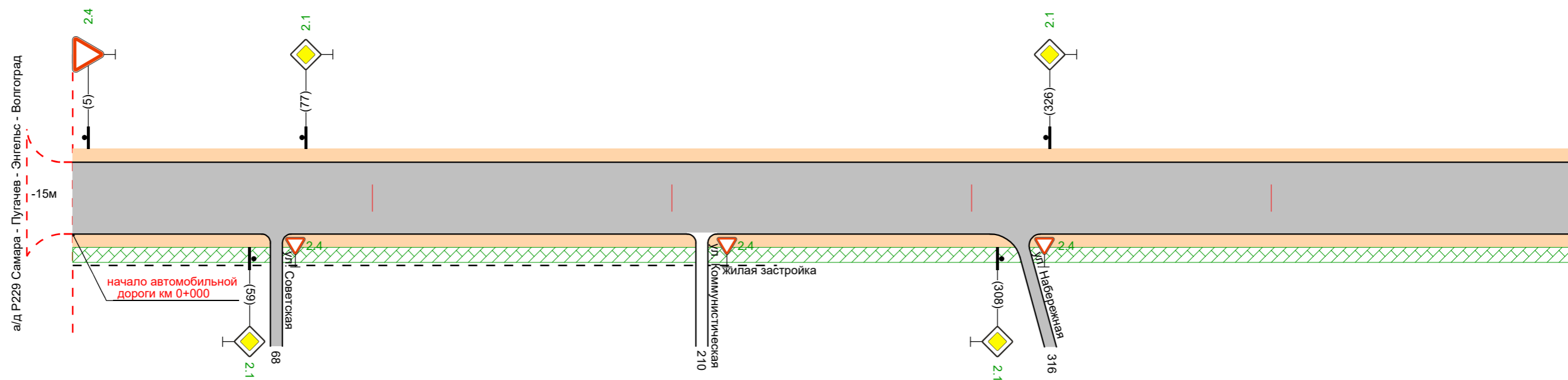
Переулок №1

Протяженность участка – От 0+0 до 0+645

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					645	
1	0+0	0+500	справа	Населенный пункт	500	
2	0+500	0+645	справа	Населенный пункт	145	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	170	R=152 a=20 l=53 223
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

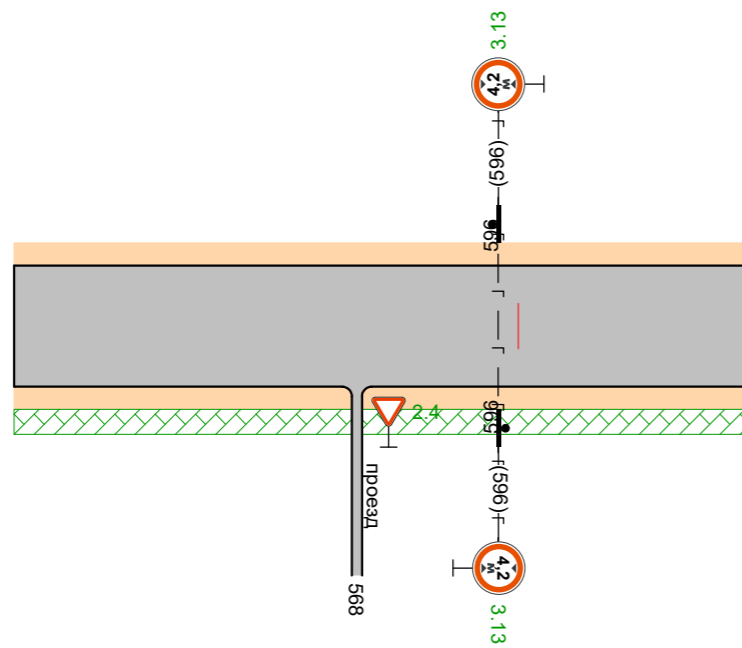
Переулок №1
0,000 - 0,500
М 1:1500



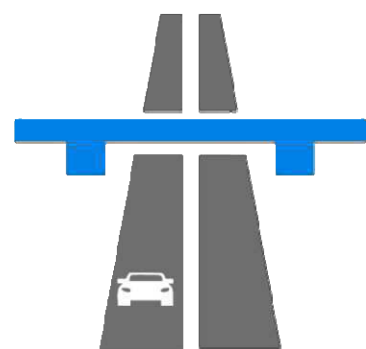
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		Проектируемый тротуар 0-500, асфальтобетон, ширина 1м

Тротуары слева		№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	645	
Элементы дороги в продольном профиле	645	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Переулок №1
0,500 - 0,645
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		Проектируемый тротуар 500-645, асфальтобетон, ширина 1м



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Орловское переулок №2

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	переулок № 2
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-054
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	469 м
Границы	от ул. Ленина до ул. Набережная
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги переулок № 2, км 0+000 – км 0+469

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)

Переулок №2

Протяженность участка – От 0+0 до 0+469

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+8	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+178	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+187	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+194	требуется	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+333	требуется	1		примыкание слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+462	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
	3	Запрещающие знаки							
7	3.13	Ограничение высоты	1		0+88	требуется	2	справа	слева
8	3.13	Ограничение высоты	1		0+209	требуется	2	справа	слева
9	3.13	Ограничение высоты	1		0+316	требуется	1	справа	
10	3.13	Ограничение высоты	1		0+317	требуется	1		слева
11	3.13	Ограничение высоты	1		0+353	требуется	1	справа	
12	3.13	Ограничение высоты	1		0+354	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						8		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						15		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						15		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

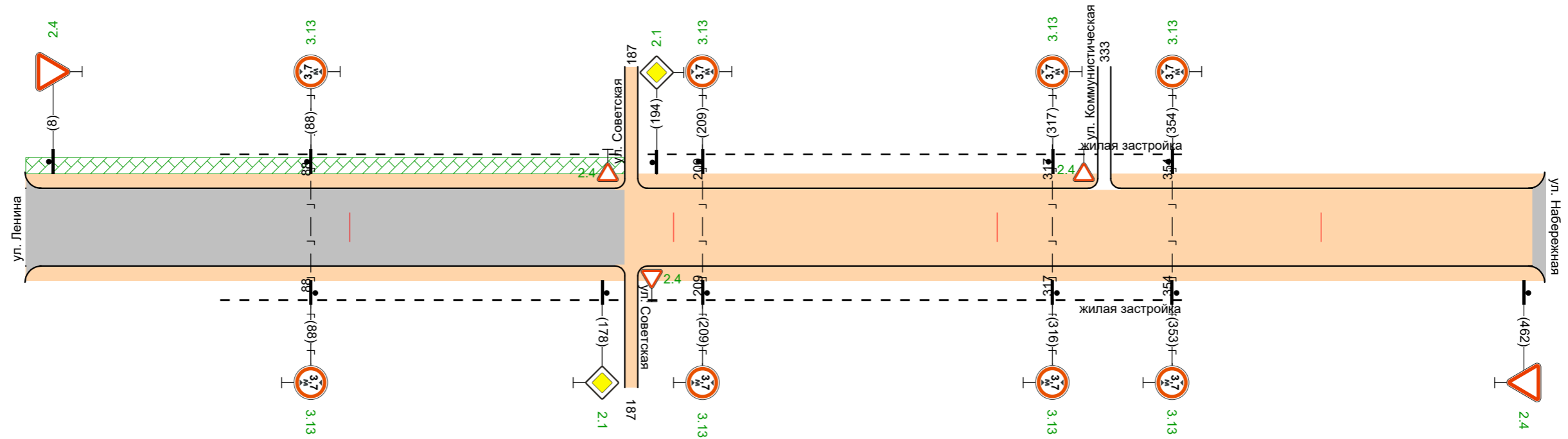
Переулок №2

Протяженность участка – От 0+0 до 0+469

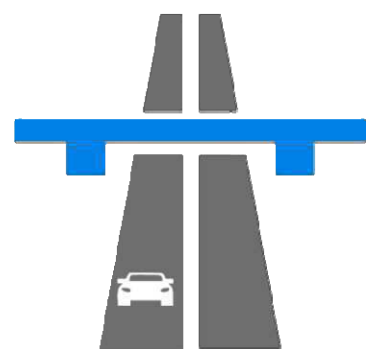
№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					185	
1	0+0	0+185	слева	Населенный пункт	185	

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 0-185, асфальтобетон, ширина 1м	№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		469
Элементы дороги в продольном профиле		469
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Переулок №2
0,000 - 0,469
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Орловское переулок №3

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	переулок № 3
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-055
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	523 м
Границы	от ул. Ленина до ул. Набережная
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги переулок № 3, км 0+000 – км 0+523

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
Переулок №3**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+523

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+0	требуется	1	справа	
2	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+180	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	2	Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога	1		0+181	требуется	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+190	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+199	требуется	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+322	требуется	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+332	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+341	требуется	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+519	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						9		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						9		
	3	Запрещающие знаки							
10	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+0	требуется	1	справа	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+180	требуется	1		слева
12	3.13	Ограничение высоты	1		0+220	требуется	2	справа	слева
13	3.13	Ограничение высоты	1		0+454	требуется	1	справа	
14	3.13	Ограничение высоты	1		0+504	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
	8	Знаки дополнительной информации							
15	8.2.1	Зона действия	1		0+0	требуется	1	справа	
16	8.2.1	Зона действия	1		0+180	требуется	1		слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						20		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						20		

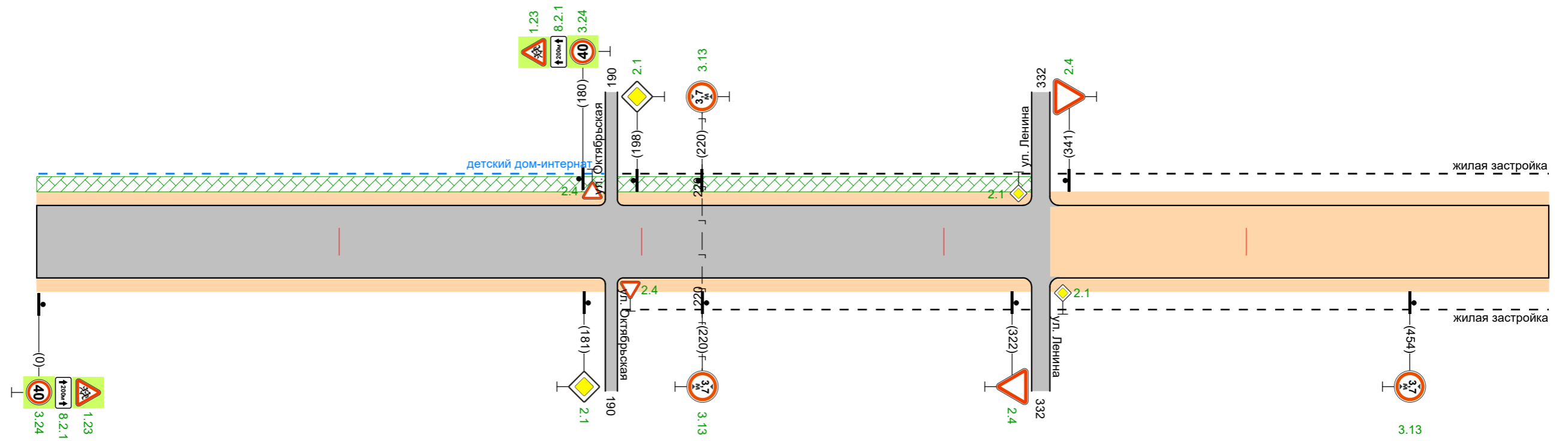
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
Переулок №3**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+523

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					329	
1	0+0	0+329	слева	Населенный пункт	329	

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 0-329, асфальтобетон, ширина 1м	№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

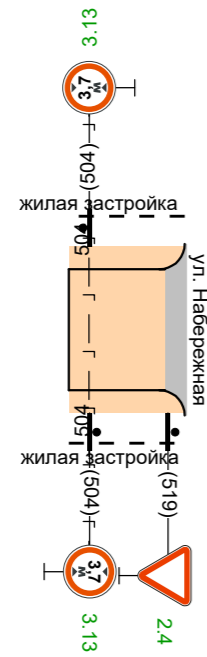
Переулок №3
0,000 - 0,500
М 1:1500



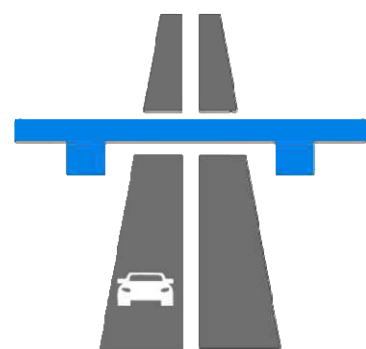
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	523	
Элементы дороги в продольном профиле	523	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Переулок №3
0,500 - 0,523
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Орловское переулок №4

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	переулок № 4
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-056
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	722 м
Границы	от а/д Р229 Самара – Пугачев – Энгельс - Волгоград
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

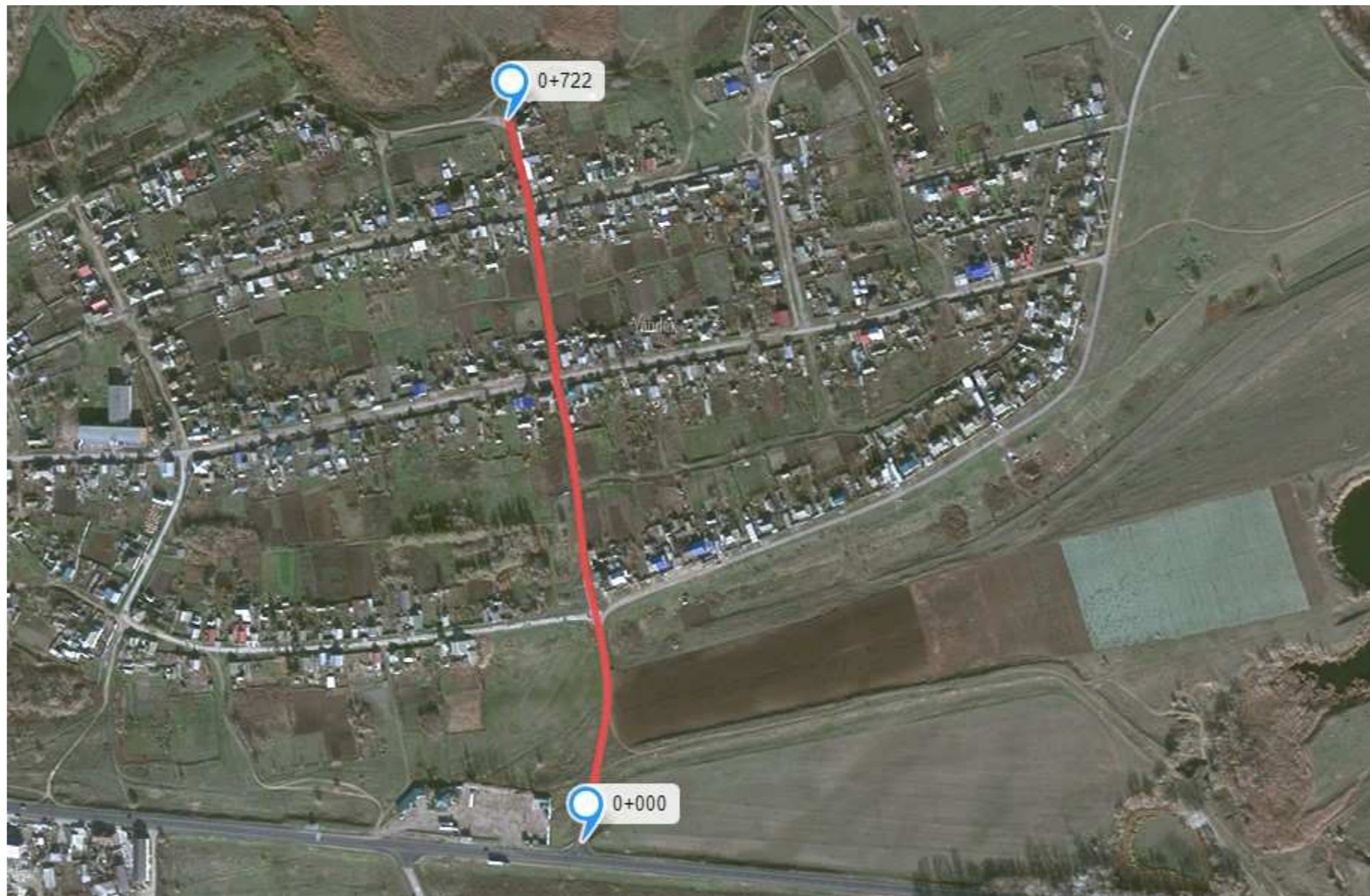


Схема автомобильной дороги переулок № 4, км 0+000 – км 0+722

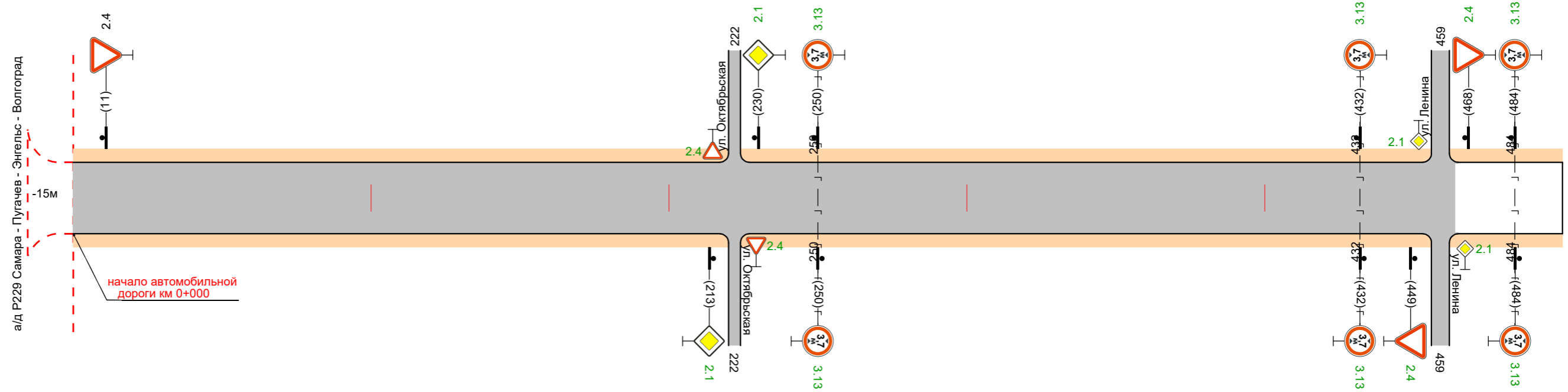
**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
Переулоч №4**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+722

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+11	установлено	1		слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+213	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+222	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+230	требуется	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+449	требуется	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+459	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+468	требуется	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+629	требуется	2	примыкание справа	примыкание слева
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						10		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						11		
	3	Запрещающие знаки							
9	3.13	Ограничение высоты	1		0+250	требуется	2	справа	слева
10	3.13	Ограничение высоты	1		0+432	требуется	2	справа	слева
11	3.13	Ограничение высоты	1		0+484	требуется	2	справа	слева
12	3.13	Ограничение высоты	1		0+605	требуется	2	справа	слева
13	3.13	Ограничение высоты	1		0+654	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						10		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						20		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						21		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

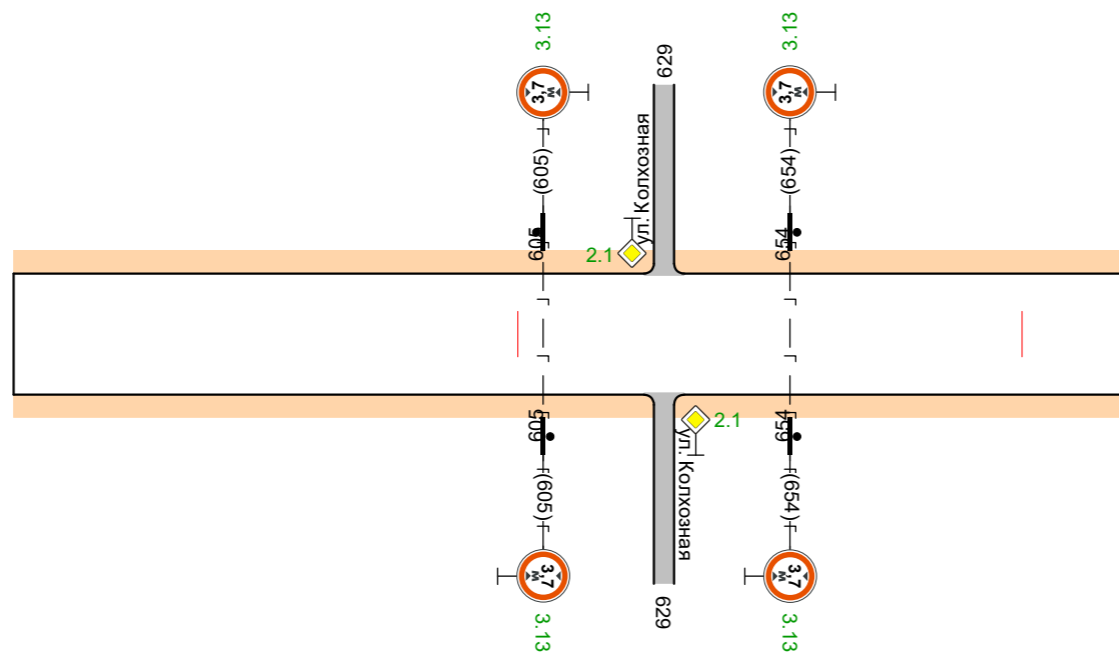
Переулок №4
0,000 - 0,500
М 1:1500



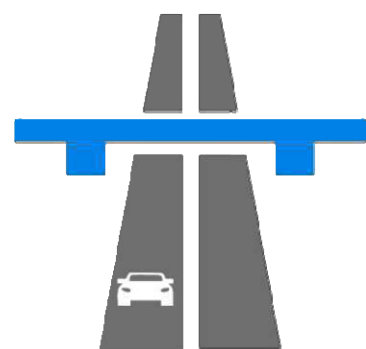
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	722	
Элементы дороги в продольном профиле	722	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Переулок №4
 0,500 - 0,722
 М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Орловское переулок №5

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	переулок № 5
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-057
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	267 м
Границы	от ул. Ленина до конца застройки
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги переулок № 5, км 0+000 – км 0+267

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
Переулок №5**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+276

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+9	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+168	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+171	требуется	1		слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+185	требуется	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+224	требуется	1	примыкание справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	3	Запрещающие знаки							
6	3.13	Ограничение высоты	1		0+253	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

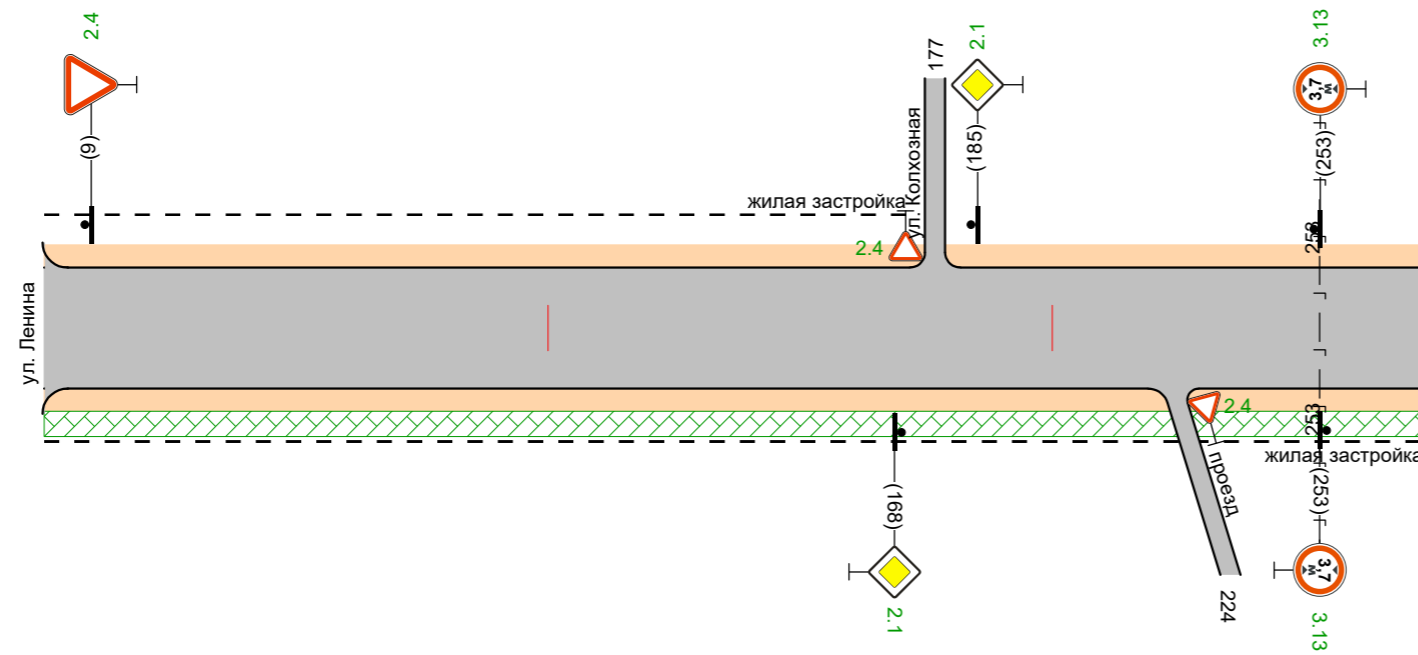
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
Переулок №5**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+276

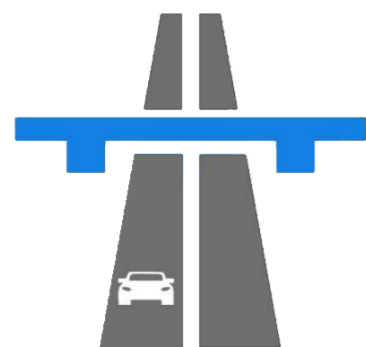
№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					276	
1	0+0	0+276	справа	Населенный пункт	276	

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		276
Элементы дороги в продольном профиле		276
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Переулок №5
0,000 - 0,276
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		Проектируемый тротуар 0-276, асфальтобетон, ширина 1м



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Орловское дорога до кладбища

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	дорога до кладбища (участок 1)
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-058
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	1290 м
Границы	от а/д Р229 Самара – Пугачев - Энгельс – Волгоград до кладбища
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

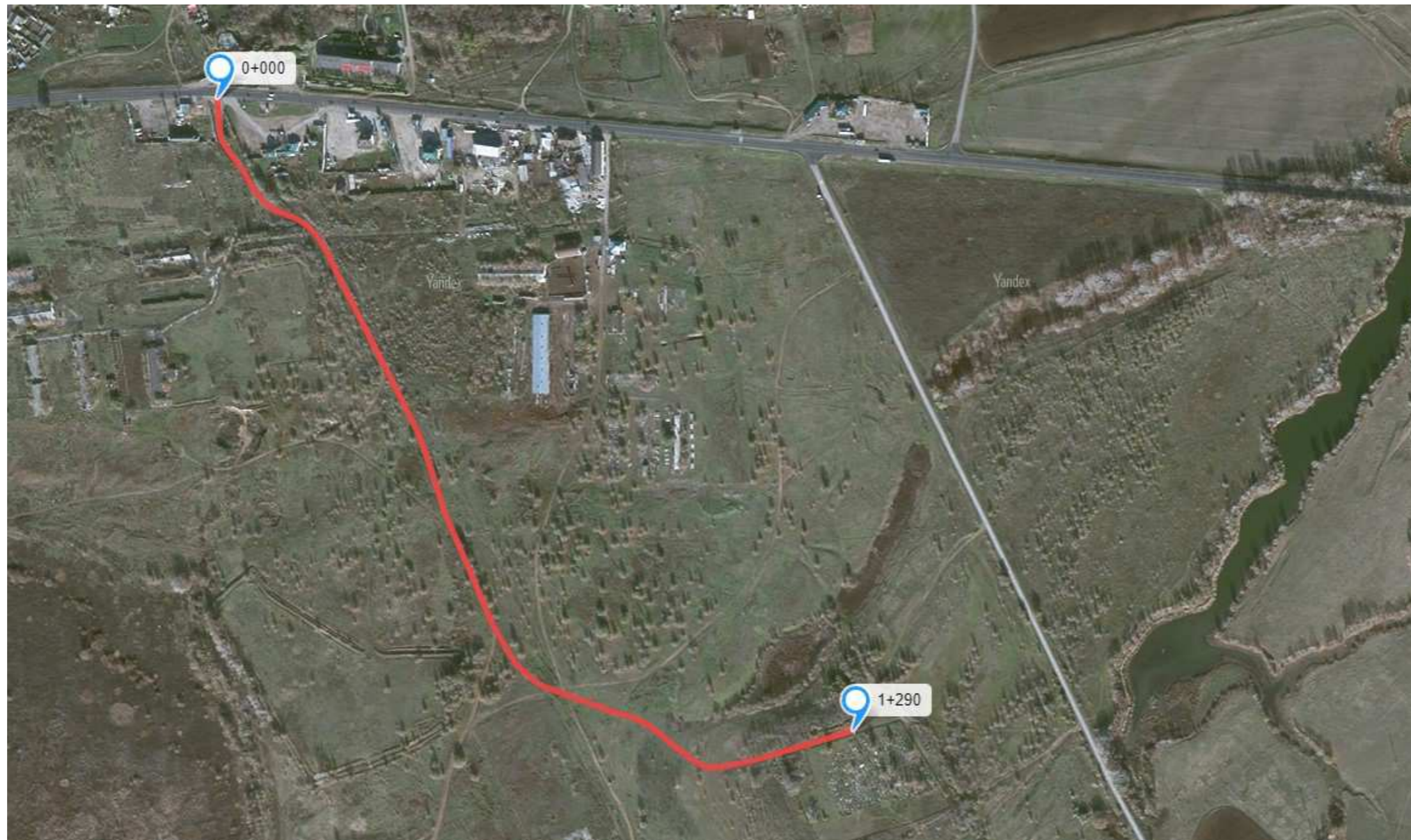


Схема автомобильной дороги до кладбища (участок 1), км 0+000 – км 1+290

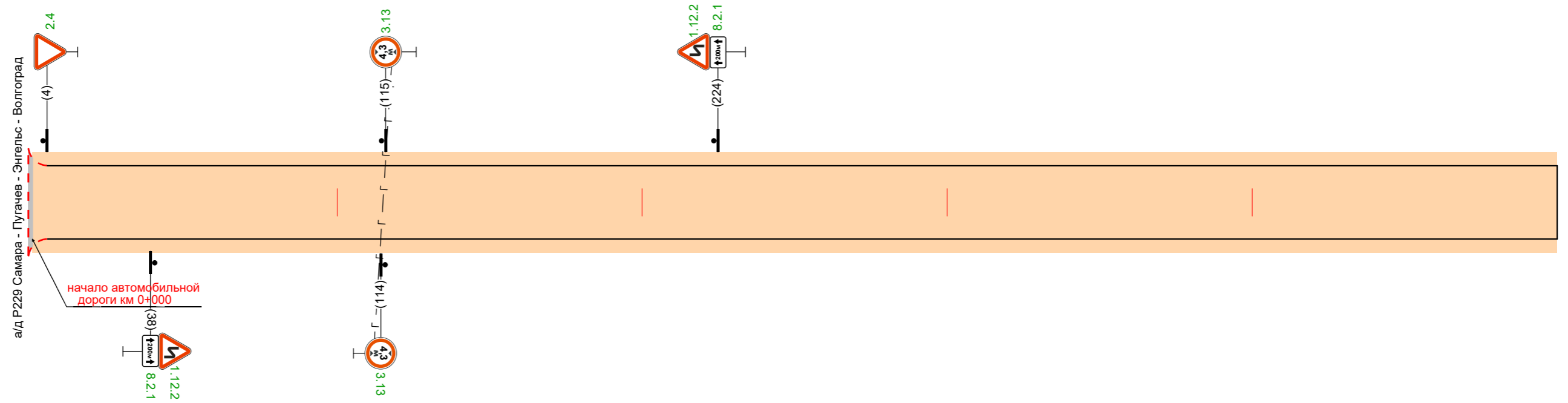
Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
дорога до кладбища (участок 1)

Протяженность участка – От 0+0 до 1+290

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.12.2	Опасные повороты	1		0+38	требуется	1	справа	
2	1.12.2	Опасные повороты	1		0+224	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	2	Знаки приоритета							
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+4	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	3	Запрещающие знаки							
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+115	требуется	2		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	8	Знаки дополнительной информации							
5	8.2.1	Зона действия	1		0+38	требуется	1	справа	
6	8.2.1	Зона действия	1		0+224	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

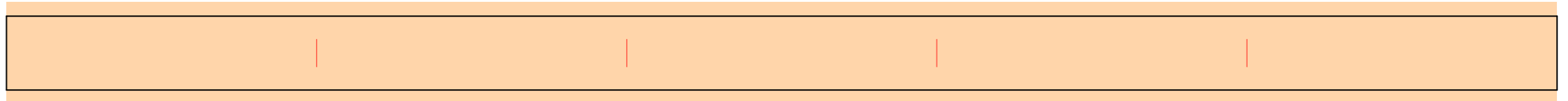
дорога до кладбища (участок 1)
0,000 - 0,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

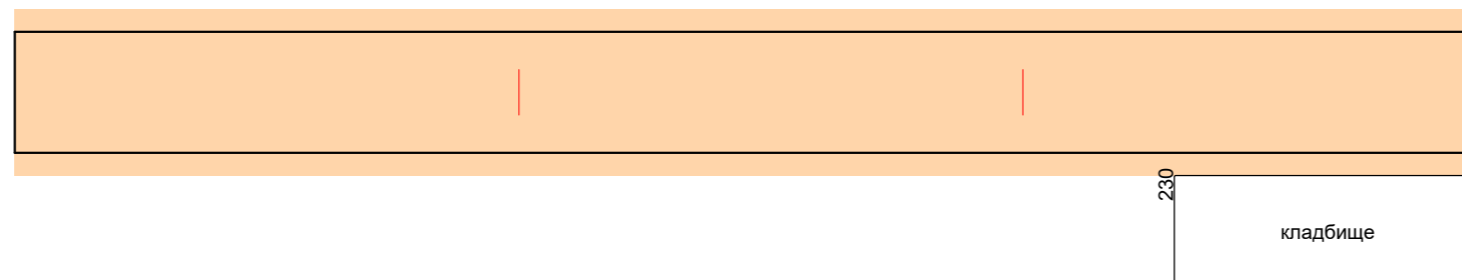
дорога до кладбища (участок 1)
 0,500 - 1,000
 М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		№3
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

дорога до кладбища (участок 1)
1,000 - 1,290
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Паспорт проекта

Наименование объекта	дорога до кладбища (участок 2)
Идентификатор дороги	63 226 000 180 ОП МП 63Н-058
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Орловское
Протяженность	300 м
Границы	от а/д Подъезд к с. Караман до кладбища
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

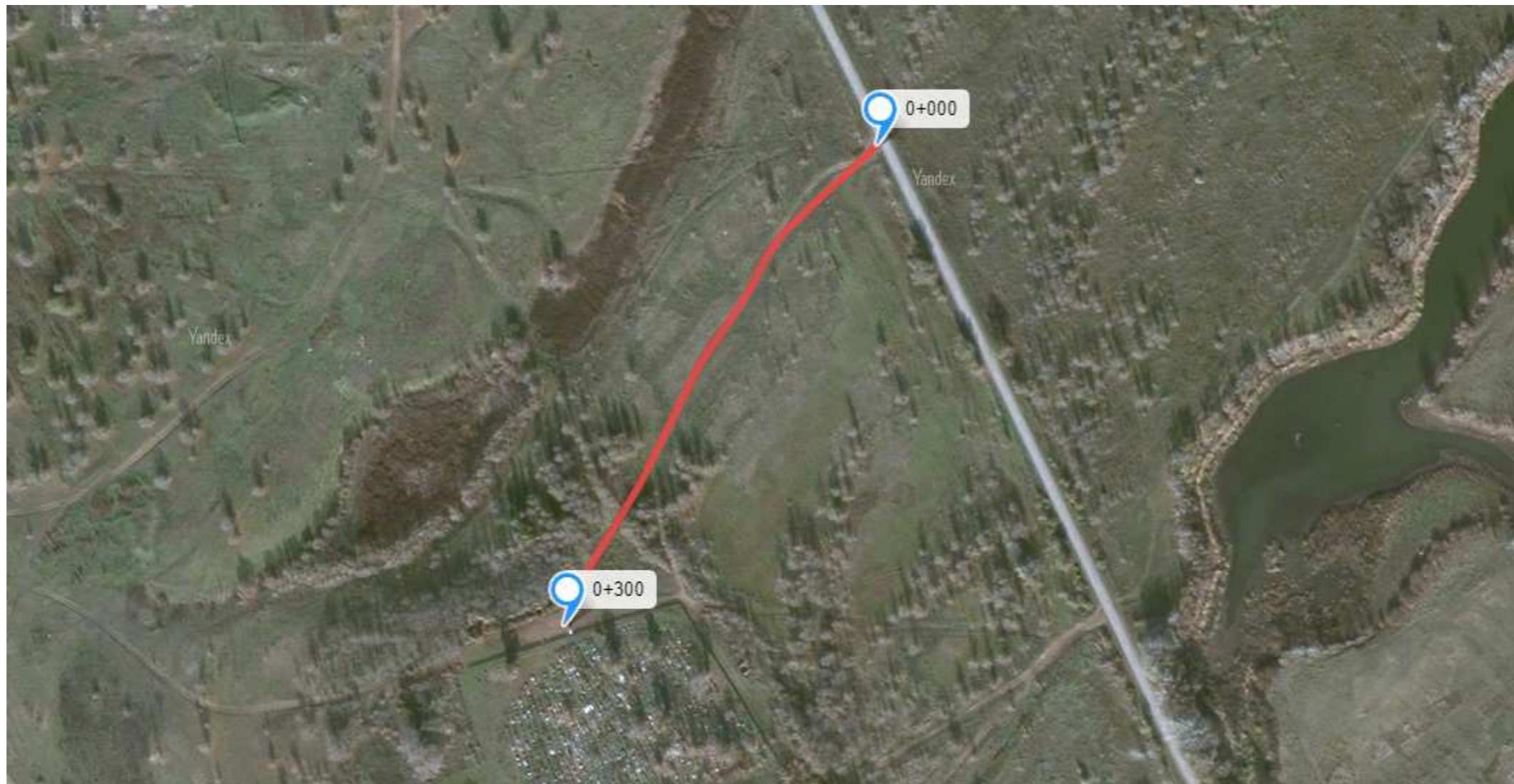


Схема автомобильной дороги до кладбища (участок 2), км 0+000 – км 0+300

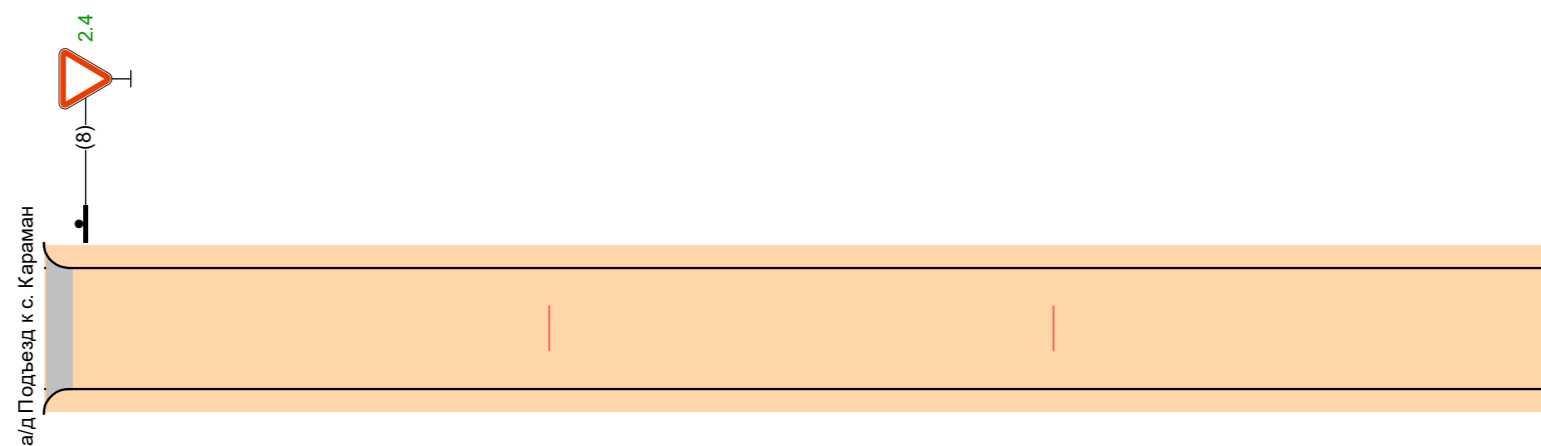
**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
дорога до кладбища (участок 2)**

Протяженность участка – *От 0+0 до 0+300*

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+8	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	300	
Элементы дороги в продольном профиле	300	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

дорога до кладбища (участок 2)
0,000 - 0,300
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		